



PREKRŠAJI I SIGNALIZACIJA PRAVILNIK >>>>>

SORMOTORSPORT.RS

O PRAVILNIKU:

Naziv: Pravilnik o prekršajima i signalizaciji u SOR takmičenjima

Verzija dokumenta: 1.0

Datum izdavanja: 15.04.2025.

PODACI ORGANIZATORA:

Naziv pravnog lica: Karting Klub SOR

Oblik organizovanja: Sportsko udruženje

Matični broj: 28772513

Datum osnivanja: 16.01.2012.

KONTAKT:

Broj telefona: +381 65 8206 206

E-mail adresa: sormotorsport@gmail.com

Dokument sadrži zvanična pravila sportskog takmičenja, važeći je za sve učesnike, a bilo kakvo odstupanje od pravila može rezultirati kaznenim merama definisanim u okviru istog. Sportsko udruženje Karting Klub SOR zadržava pravo da menja pravilnik za vreme njegovog važenja, a u skladu sa definisanim procedurom. U slučaju bilo kakvih odstupanja, zvanična pravila imaju prednost nad bilo kojim drugim izvorom informacija.

SADRŽAJ

OPŠTE ODREDBE	4
1. Namera pravila	4
2. Zvanične sesije	4
SIGNALIZACIJA	5
PREKRŠAJI I KAZNE	7
1. Osnovni pojmovi	7
2. O kažnjavanju	9
3. Prekršaji na pravcima	9
4. Prekršaji u krivinama	10
6. Žalbe	13
SKICE STAZE - SOR KARTING STAZA	14
SKICE STAZE - MOTODROM KULA	14

OPŠTE ODREDBE

Pravila i preporuke propisani ovim dokumentom važe samo u okviru naših rekreativnih karting takmičenja. Pravilnik o prekršajima i signalizaciji se primenjuje u cilju održavanja takmičenja bezbednim, visokoorganizovanim i zabavnim za sve učesnike istog, bilo da su među vozačima ili organizatorima. Prijavljivanjem za neko od takmičenja, učesnik prihvata propisana pravila i obavezuje se na njihovo poštovanje. Uživaj u daljem čitanju!

1. Namera pravila

- a. Kršenje namere nekog pravila se smatra kršenjem tog pravila. Ukoliko je pravilo u praksi ispoštovano od reči do reči, ali je namera pravila prekršena, smatra se da je i to pravilo prekršeno.
- b. Pozivanje na „nameru pravila“ se koristi isključivo za sprečavanje kršenja pravila kada način kršenja nije u potpunosti obuhvaćen definicijom. Npr. ako definicija pravila kaže da vozači pri startu trke moraju da drže obe ruke na točku upravljača da bi se sprečilo pridržavanje točkova kartinga rukom i pritiskanje pedale gasa pre kretanja, onda ukoliko neki vozač drži obe ruke na volanu, ali jednom nogom pridržava točak, taj vozač može biti kažnjen pozivanjem na ovo pravilo.

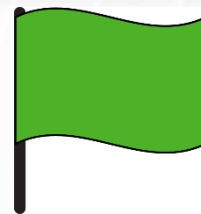
2. Zvanične sesije

- a. Kvalifikacije su zvanična sesija koja služi utvrđivanju startnog poretka trke i eventualnoj dodeli poena najbržima. Za rezultat Kvalifikacija se uzima samo najbrži krug koji je vozač postavio tokom sesije, a rangiranje se vrši direktnom metodom.
- b. Trka je zvanična sesija u kojoj se vozači direktno bore za fizičku poziciju jedni u odnosu na druge, a trajanje Trke može biti izraženo u vremenu ili broju krugova. Vreme, bilo da je ukupno vreme sesije ili vreme najbržeg kruga, koristi se kao sekundarni parametar za definisanje poretka vozača.
- c. Tokom svih zvaničnih sesija važe sva pravila ovog Pravilnika. Negativni poeni dodeljeni na Slobodnom treningu ili Kvalifikacijama se primenjuju nakon svih zvaničnih sesija i odražavaju se na ukupan plasman vozača.

SIGNALIZACIJA

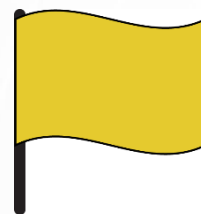
Zelena zastava

Ovaj signal označava trkački perioda na stazi. Prekida važenje žute i to za deo staze (sektor) ili celu stazu. Kada prekida period žute zastave, vozači smeju da ubrzaju i vrate se trkanju od tačke na kojoj se fizički nalazi Maršal ili Sudija sa zelenom zastavom ili svetlosni panel u toj boji. Ova zastava se koristi i za puštanje vozača iz boksa i slično.



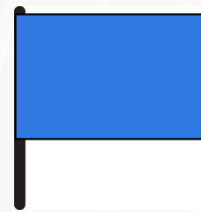
Žuta zastava

Ovaj signal poziva na oprez, usporenu vožnju i zabranjuje preticanje. Žuta zastava može važiti u određenom sektoru, više njih ili na čitavoj stazi. Ističe se kada su narušeni uslovi za bezbedno trkanje, na primer zbog parkiranog kartinga u kvaru, oštećene zaštitne ograde i sl. Tokom važenja ove zastave vozači moraju da uspore do bezbedne brzine i odstupe od preticanja. Žuta zastava važi do tačke na stazi gde se fizički nalazi Maršal ili Sudija sa zelenom zastavom ili svetlosni panel u toj boji.



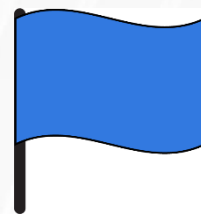
Plava zastava (statična)

Signalizira vozaču da se prvom prilikom bezbedno pomeri sa idealne trkačke putanje i smanji brzinu kretanja kako bi ga jedan brži vozač pretekao za jedan ili više krugova.



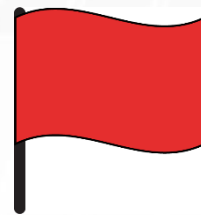
Plava zastava (mašuća)

Signalizira vozaču da se prvom prilikom bezbedno pomeri sa idealne trkačke putanje i smanji brzinu kretanja kako bi ga više bržih vozač preteklo za jedan ili više krugova.



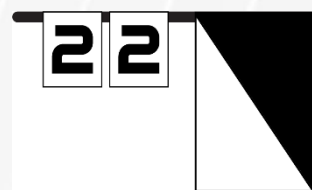
Crvena zastava

Signal koji uvek važi za celu stazu i nalaže vozačima da se u najkraćem mogućem roku bezbedno i kontrolisano zaustave. Nakon zaustavljanja vozači treba da prate dalja uputstva Maršala, Sudija i Direktora trke. Ističe se na primer u slučaju početka kiše, ili velikog incidenta koji je učinio stazu nebezbednom, a otklanjanje posledica incidenta zahteva rad ljudi na samoj stazi.



Crno-bela zastava

Signalizira opomenu pred kaznu ili isključenje određenog vozača iz trke, usled kršenja pravila takmičenja. Prikazuje se isključivo na startno-ciljnom pravcu i uvek uz broj kartinga vozača koji se opominje. Može doći do ponavljanja signala za istu opomenu ukoliko Maršal proceni da ga vozač nije uočio isprva.

**Crna zastava**

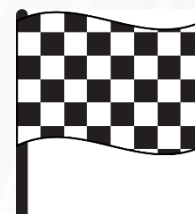
Signalizira isključenje određenog vozača iz trke, usled kršenja pravila takmičenja, tehničkog kvara kartinga, odsustva bezbednosne opreme i slično. Vozač kom je istaknuta Crna zastava mora prvom prilikom da uđe u boks i nakon toga se obrati članu organizacije koji je zadužen za koordiniranje te situacije. Ovaj signal se prikazuje isključivo na startno-ciljnom pravcu i uvek uz broj kartinga vozača koji se opominje. Može doći do ponavljanja signala za istu opomenu ukoliko Maršal proceni da ga vozač nije uočio isprva.

**SOR Motorsport zastava**

Signalizira početak zvanične sesije. Ovaj signal se prikazuje na mestu na kom se nalaze vozači koji kreću u zvaničnu sesiju, a to su najčešće boks i startno-ciljna linija.

**Karirana zastava**

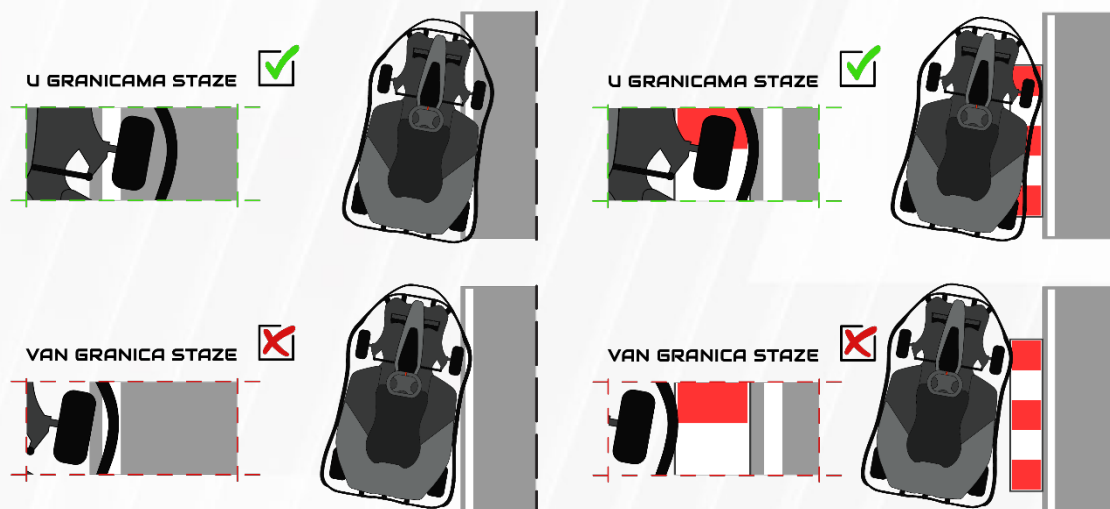
Signal koji označava kraj trkačkog perioda na stazi i uvek se prvo ističe prvoplasiranom u datom trenutku. Takođe, ovaj signal označava početak kruga za hlađenje. Ovaj signal se prikazuje isključivo na startno-ciljnoj liniji.



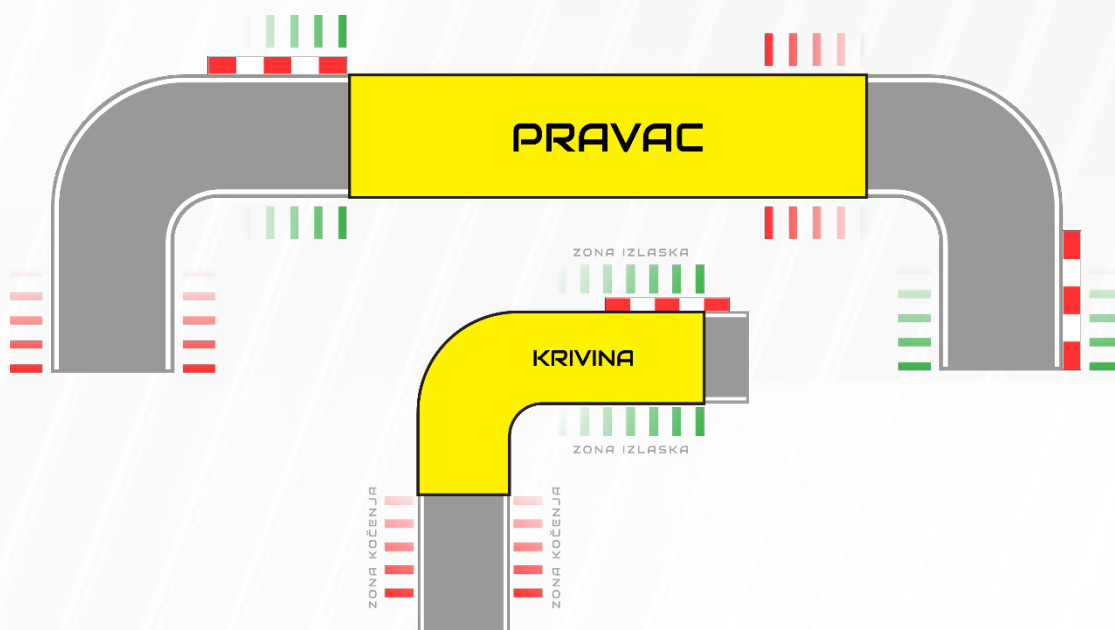
PREKRŠAJI I KAZNE

1. Osnovni pojmovi

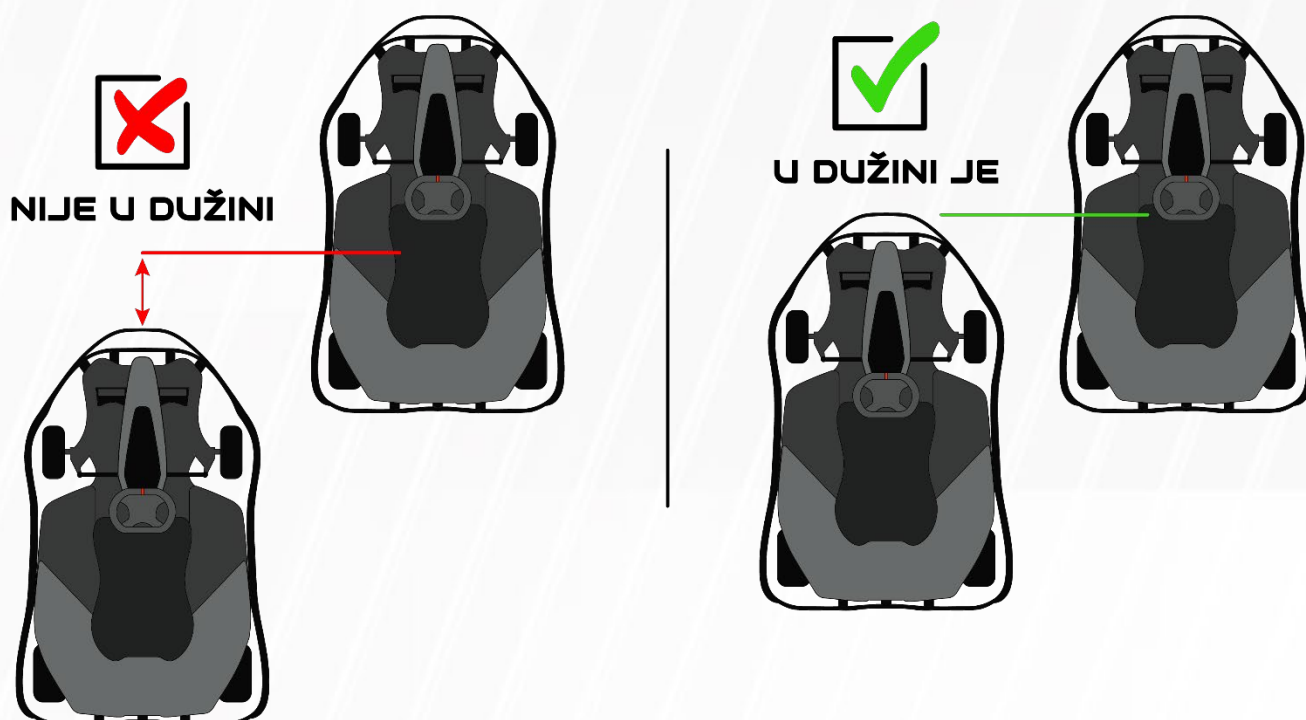
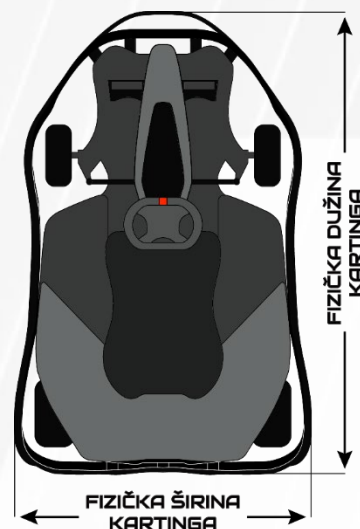
- Granice staze** su bele ivične linije. Ukoliko je na nekom delu staze ivičnjak koji izlazi van belih linija, onda su granice staze spoljne ivice tog ivičnjaka.
- Karting je unutar granica staze** ukoliko mu bar dva točka i najmanje dodiruju belu ivičnu liniju, tj. granicu staze. Spoljašnost staze može biti trava, šljunak, asfalt i slično.



- Pravac** je deo staze između zone izlaska iz krivine i kraja predstojeće zone kočenja.
- Krivina** je deo staze od kraja zone kočenja (na pravcu) do kraja zone izlaska iz krivine.



- ć. **Fizička dužina kartinga** je udaljenost od najisturenije tačke sa zadnje strane kartinga do najisturenije tačke sa prednje strane kartinga.
- d. **Fizička širina kartinga** je udaljenost od najisturenije tačke sa leve strane kartinga do najisturenije tačke sa desne strane kartinga.
- dž. **Dužina kartinga** je termin kojim se označava specifična podužna pozicija jednog kartinga u odnosu na drugi u određenom trenutku.
- đ. **Širina kartinga** je termin kojim se označava specifična poprečna pozicija jednog kartinga u odnosu na drugi u određenom trenutku.
- e. **Karting je u „dužini drugog kartinga“** onda kada se, gledano sa boka, najisturenija tačka sa prednje strane tog kartinga nalazi između sredine fizičke dužine drugog kartinga i najisturenije tačke sa prednje strane drugog kartinga.
- f. **Vozač je „ostavio jednu širinu kartinga“** drugom vozaču onda kada od kartinga čija se pozicija razmatra do ivice staze (bele linije) ima fizički dovoljno prostora za bezbedno pozicioniranje jednog kartinga.



2. O kažnjavanju

- a. Prilikom analize incidenta, a u svrhu sankcionisanja prekršaja razmatra se:
- Kakve su posledice incidenta?
 - Da li je došlo do fizičkog kontakta između kartinga?
 - Da li je došlo do promene pozicije vozača nakon incidenta?
 - Koje su bile fizičke pozicije kartinga pre, tokom i nakon incidenta?
 - Kakav je status aktera incidenta (prethodni broj opomena i kazni)?
- b. Ponavljanje prekršaja tokom sezone može rezultirati uvećanjem kazni za pojedinca.

3. Prekršaji na pravcima

Zatvaranje u odbrani

Zatvaranje u odbrani je svaki odbrambeni manevar koji kontaktom ili bez njega prisili napadajućeg vozača, čiji je karting u dužini vodećeg kartinga da promeni putanju kretanja. Dakle, ukoliko se karting napadajućeg vozača ne nalazi u dužini kartinga vodećeg vozača, onda vodeći ima pravo na jedan odbrambeni manevar. Ukoliko se karting napadajućeg vozača nalazi u dužini kartinga vodećeg, onda vodeći vozač nema pravo na odbrambeni manevar.

1 opomena / 6 sekundi / 6 bodova

Guranje u napadu

Guranje u napadu je svaki manevar napadajućeg vozača koji prisili vodećeg vozača na promenu putanje kretanja. Ukoliko neki vozač pretiče vozača ispred sebe, taj manevar mora sprovesti bez prisiljavanja vodećeg na promenu putanje kretanja. Vozaču koji pretiče je dozvoljeno zauzimanje odbrambene putanje tek nakon što celom fizičkom dužinom kartinga prođe celu fizičku dužinu kartinga preteknutog vozača.

1 opomena / 6 sekundi / 6 bodova

Preticanje van staze

Preticanje van granica staze je svaki manevar koji podrazumeva sticanje prednosti napadajućeg vozača u odnosu na vodećeg vozača vožnjom van granica staze.

1 opomena / 4 sekunde / 4 boda

Blokiranje

Blokiranje predstavlja više od jedne promene putanje vodećeg vozača na istom pravcu staze, bez obzira da li se napadajući karting nalazi u dužini kartinga vodećeg. Takva vožnja se smatra nebezbednom i ometajućom za napadajućeg vozača.

1 opomena / 4 sekunde / 4 boda

4. Prekršaji u krivinama**Uletanje**

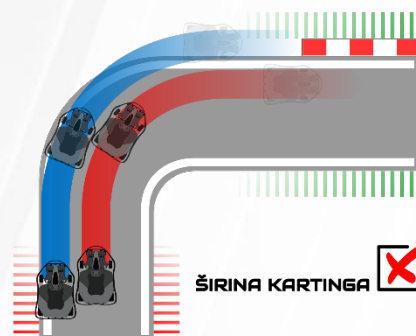
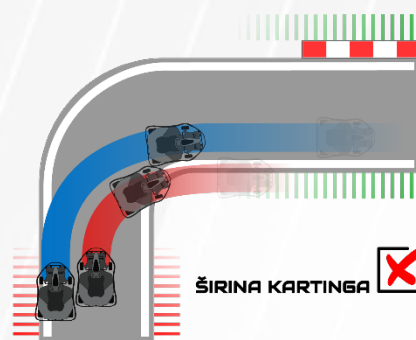
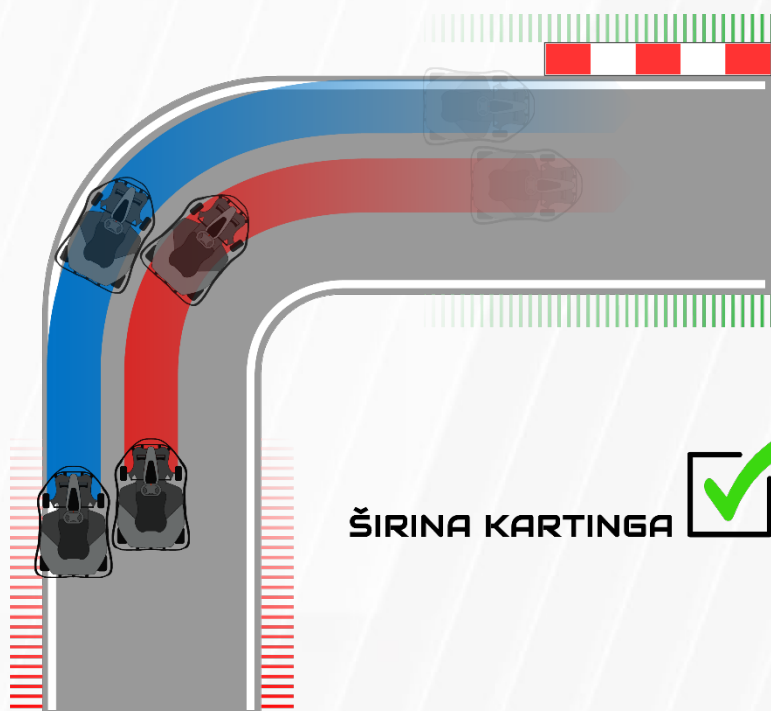
Uletanje je naglo ulaženje napadajućeg vozača u putanju vodećeg vozača koji se nalazi u zoni ulaska u krivinu. Tom prilikom se udarcem ili guranjem vodeći vozač primorava da promeni putanju kretanja.

1 opomena / 6 sekundi / 6 bodova

Gušenje

Gušenje je primoravanje vozača na promenu putanje ili izbacivanje istog iz granica staze. Gušenje može da izazove vodeći ili napadajući vozač, a samim tim spoljašnji ili unutrašnji. Ukoliko se nađu jedan pored drugog, svaki od vozača mora onom drugom da ostavi bar jednu širinu kartinga do ivice staze.

1 opomena / 6 sekundi / 6 bodova



5. Opšti prekršaji

Prevremeni start

Start vozača pre prikazivanja signala za početak trke je prekršaj. Kazna može biti lakša ili teža u zavisnosti od toga koliko je ranije vozač započeo trku.

DQ iz sesije | 4 boda

Rizična vožnja

Rizična vožnja je svaka vožnja koja podrazumeva naročito bezobzirno, agresivno i nasilno ponašanje vozača tokom trke, npr. nerezonsko kočenje (brake check).

DQ iz sesije | 1 opomena / 6 sekundi / 6 bodova

Kršenje procedura

Nepoštovanje procedura učešća navedenih u Pravilniku se smatra prekršajem. Npr. kašnjenje na Prijave i slično.

1 opomena / 6 bodova (na kraju TD)

Ignorisanje crne zastave

Ignorisanje signala za isključenje iz trke (crna zastava sa brojem kartinga) je težak prekršaj.

Nesportsko ponašanje**DQ iz Trkačkog dana**

Upotreba neprimerenog tona ili rečnika u komunikaciji sa učesnicima ili organizatorima takmičenja se smatra nesportskim ponašanjem. Svaki sličan oblik ponašanja se smatra teškim prekršajem.

Odsustvo sa brifinga**DQ iz Trkačkog dana**

Aktivno učešće u Brifingu vozača je ključno za bezbedno učešće u trkanju. S toga, odsustvo sa tog događaja onemogućuje vozača da učestvuje u trkačkom danu.

Alkohol u krvi**DQ iz Trkačkog dana**

Vozač koji na nasumičnom merenju nivoa alkohola u krvi ima više od 0.00 promila, čini teško kršenje pravila.

Manja masa**DQ iz Trkačkog dana**

Vozač koji na kontrolnom merenju mase ima manje od propisanog minimuma mase čini prekršaj.

Guranje kartinga**DQ iz sesije**

Guranje kartinga osim u slučaju pomeranja istog na bezbedno mesto ili pokušaja povratka u trku je prekršaj.

DQ iz sesije

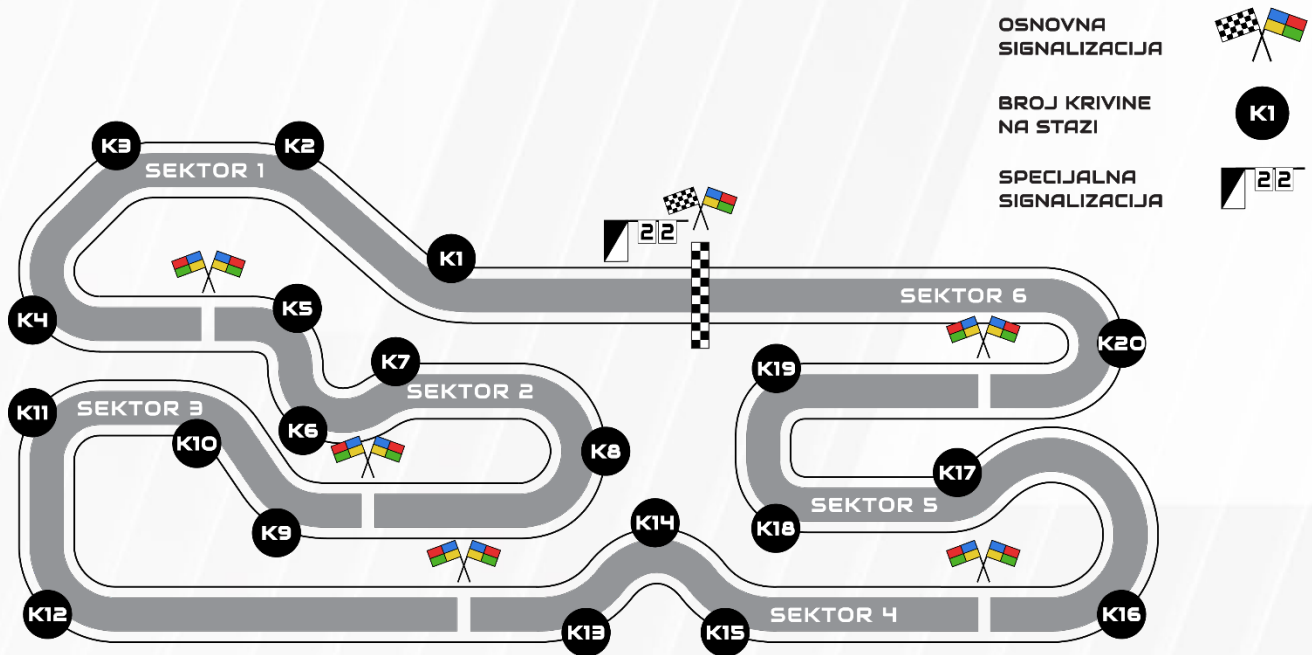
	NAZIV PREKRŠAJA	OPOMENA	KVALIFIKACIJE	TRKA
PRAVAC	Zatvaranje u odbrani	X	6 sek	6 bod
	Guranje u napadu	X	6 sek	6 bod
	Preticanje van staze	X	4 sek	4 bod
	Blokiranje	X	4 sek	4 bod
KRIVINA	Uletanje	X	6 sek	6 bod
	Gušenje	X	6 sek	6 bod
OPŠTI PREKRŠAJI	Prevremeni start			DQ iz sesije 4 bod
	Rizična vožnja	X	DQ iz sesije 6 sek	DQ iz sesije 6 bod
	Kršenje procedura	X	6 bod	6 bod
	Ignorisanje crne zastave		DQ iz TD	DQ iz TD
	Nesportsko ponašanje		DQ iz TD	DQ iz TD
	Odsustvo sa brifinga		DQ iz TD	DQ iz TD
	Alkohol u krvi		DQ iz TD	DQ iz TD
	Manja masa		DQ iz sesije	DQ iz sesije

6. Žalbe

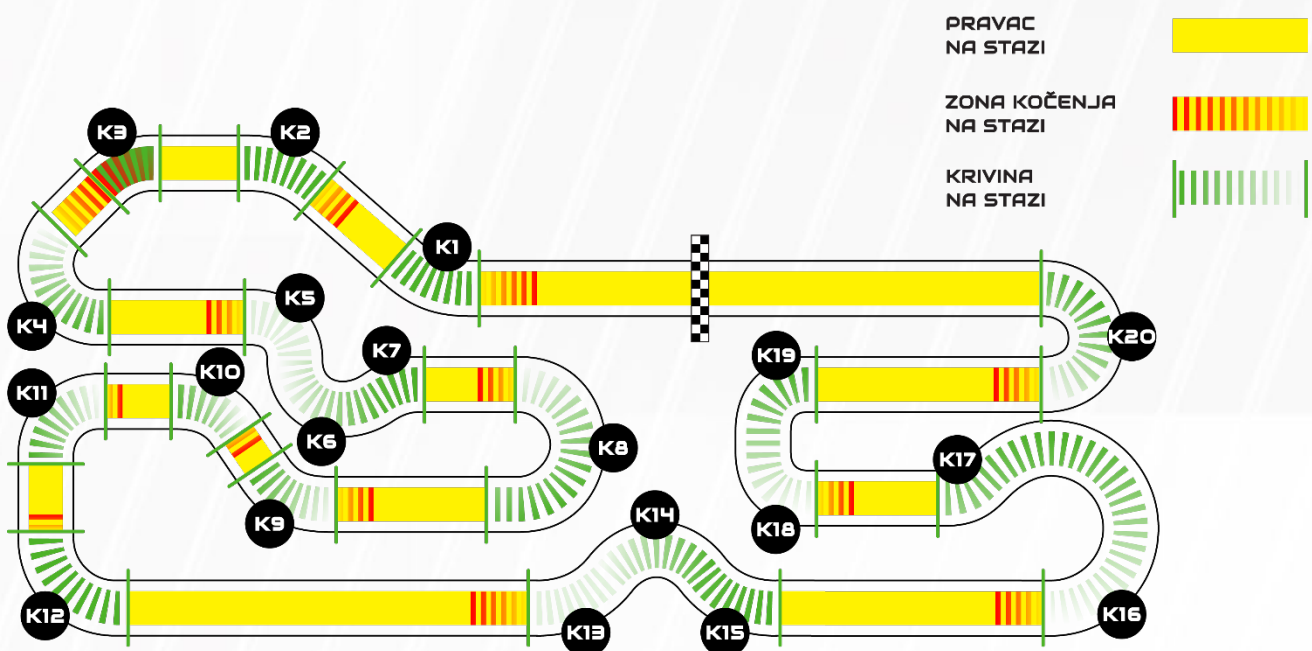
- a. Svi učesnici Trkačkog Dana imaju pravo na podnošenje žalbe na suđenje i to:
 - u roku od 15 minuta nakon kraja druge Trke poslednje grupe
 - u roku od 15 minuta nakon kraja poslednje Trke dana
- b. Žalbe se mogu podnositi isključivo uz snimak događaja koji je predmet žalbe. To može biti snimak akcione kamere ili drugog uređaja.

SKICE STAZE - SOR KARTING STAZA

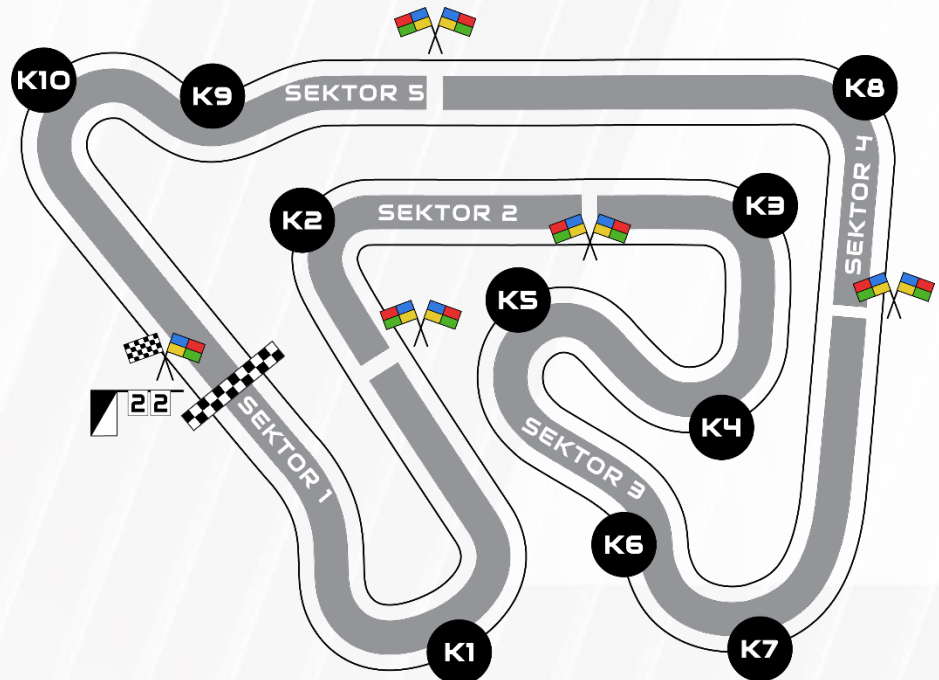
SOR KARTING STAZA



SOR KARTING STAZA



SKICE STAZE - MOTODROM KULA

MOTODROM
KULAOSNOVNA
SIGNALIZACIJABROJ KRIVINE
NA STAZISPECIJALNA
SIGNALIZACIJAMOTODROM
KULAPRAVAC
NA STAZIZONA KOČENJA
NA STAZIKRIVINA
NA STAZIBROJ KRIVINE
NA STAZI