



T4 KVALE TILLOTSON PRAVILNIK >>>>>>

SORMOTORSPORT.RS

O PRAVILNIKU:

Naziv: Pravilnik Tillotson T4 Kvale 2025

Verzija dokumenta: 1.0

Datum izdavanja: 15.04.2025.

PODACI ORGANIZATORA:

Naziv pravnog lica: Karting Klub SOR

Oblik organizovanja: Sportsko udruženje

Matični broj: 28772513

Datum osnivanja: 16.01.2012.

KONTAKT:

Broj telefona: +381 65 8206 206

E-mail adresa: sormotorsport@gmail.com

Dokument sadrži zvanična pravila sportskog takmičenja, važeći je za sve učesnike, a bilo kakvo odstupanje od pravila može rezultirati kaznenim merama definisanim u okviru istog. Sportsko udruženje Karting Klub SOR zadržava pravo da menja pravilnik za vreme njegovog važenja, a u skladu sa definisanom procedurom. U slučaju bilo kakvih odstupanja, zvanična pravila imaju prednost nad bilo kojim drugim izvorom informacija.

SADRŽAJ

OSNOVNE INFORMACIJE O TAKMIČENJU	4
1. Takmičari - prava i obaveze	4
2. Organizator - prava i obaveze	5
3. Finansije takmičenja.....	5
4. Direktor Trke i delegati takmičenja.....	5
5. Namera pravila	6
6. Zaštitna oprema i odeća takmičara	6
KALENDAR I SATNICA SEZONE.....	7
PRIJAVLJIVANJE I BRIFING	7
MASA TAKMIČARA I BALAST	8
FORMAT TAKMIČENJA	8
1. Grupe takmičara	8
2. Žreb kartinga	8
3. Kvale - takmičenje	8
4. Plasman takmičara	9
PRIZNANJA I NAGRADE	9

OSNOVNE INFORMACIJE O TAKMIČENJU

- a. Ovo je rekreativno karting takmičenje organizovano na profesionalnom nivou. Za takmičenje se koriste kartinzi „Tillotson T4 Senior“ i njih obezbeđuje organizator.
- b. Sezona se sastoji od 6 Trkačkih Dana i 18 Kvala, a svaki Trkački Dan je nezavisna celina.
- c. Takmičenje se održava na stazama „SOR Karting staza - Čačak“ i „Motodrom Kula“.
- č. Za učešće u ovom takmičenju nije potrebna nikakva licenca ili posebna dozvola.
- ć. Samo pobednici svakog Trkačkog Dana osvajaju nagradu i to:
 - **1. mesto** - učešće u predstojećem Trkačkom Danu T4 Kupa
- d. Takmičar mora da iskoristi svoju nagradu prvom prilikom, tj. na prvom sledećem Trkačkom Danu Tillotson T4 Kupa, koji se uglavnom održava sutradan.

1. Takmičari - prava i obaveze

- a. Donja starosna granica za takmičare je navršenih 15 godina. Za učešće maloletnih takmičara neophodna je Saglasnost staratelja ili roditelja, dokument koji se potpisuje na svakom TD-u.
- b. Obaveza svakog takmičara je da nadoknadi svu štetu koju svojim ponašanjem za vreme trajanja takmičenja nanese imovini i/ili opremi koja se koristi za realizaciju ovog takmičenja.
- c. Obaveza svakog takmičara je da, ukoliko izostaje sa Trkačkog Dana za koji se unapred prijavio, o tome obavesti organizatora najkasnije 48h pre održavanja tog događaja.
- č. Prilikom pristupanja takmičenju, svaki takmičar je u obavezi da potpiše Izjavu o prihvatanju odgovornosti. Ukoliko je takmičar maloletan, onda ovu izjavu za njega potpisuje roditelj ili staratelj.
- ć. Pravo svakog takmičara je da konstruktivno kritikuje predloge, odluke, Pravilnik i rad organizatora. U razmatranje će se uzimati isključivo kritike poslate u pisanoj formi na mejl SOR Motorsporta.
- d. Pravo svakog takmičara je da refundira unapred plaćenu kotizaciju za Trkačke Dane koji se nisu održali zbog vremenskih nepogoda i sličnog. Za održani Trkački Dan nije moguće refundirati kotizaciju.

2. Organizator - prava i obaveze

- a. O izmenama Pravilnika organizator je dužan da obavesti sve takmičare na prvom Tračkom Danu nakon trenutka izmene Pravilnika.
- b. O promeni termina održavanja nekog Trkačkog Dana, organizator je u obavezi da obavesti samo takmičare koji su se unapred prijavili za taj Trkački Dan.
- c. Tokom sezone organizator ima pravo da izmeni ili dopuni ovaj Pravilnik.
- č. Organizator ima pravo da izrekne svaku kaznu propisanu ovim Pravilnikom.

3. Finansije takmičenja

- a. Cena kotizacije za učešće u Trkačkom Danu ovog takmičenja je 150€.
- b. Za plaćanje svih Trkačkih Dana unapred daje se popust od 90€ pa je cena 810€.
- c. Kotizacija se može platiti preko računa, unapred, najkasnije 2 dana pre Trkačkog Dana. Može se platiti i na dan takmičenja, gotovinom.
- č. Svi iznosi koji budu objavljeni u stranim valutama se plaćaju u dinarskoj protivvrednosti prema važećem srednjem kursu NBS na dan plaćanja.
- ć. Ukoliko se takmičar prijavi za sve Trkačke Dane nakon 18. maja, nema pravo na popust od 90€ i sve preostale Trkačke Dane plaća po redovnoj ceni.
- d. Povraćaj novca je moguć na zahtev takmičara, ali samo za Trkačke Dane koji su najavljeni, a nisu održani.

4. Direktor Trke i delegati takmičenja

- a. Direktor Trke je glavna i odgovorna osoba za takmičenje i svaka njegova odluka smatra se konačnom odlukom koja se mora poštovati od strane svih učesnika.
- b. Direktor Trke je u obavezi da odluke donosi nepristrasno, časno i pravično.
- c. Direktor Trke za sezonu 2025 je Đorđe Simić.
- č. Delegati takmičenja su osobe zadužene za neki deo organizacije takmičenja i u obavezi su da poštuju instrukcije i odluke Direktora Trke, poznaju pravila i sistem rada. U Delegate se ubrajaju: Sudije, Maršali i drugi.
- ć. Delegati takmičenja su u obavezi da odluke donose nepristrasno, časno i pravično.

5. Namera pravila

- a. Kršenje namere nekog pravila se smatra kršenjem tog pravila. Ukoliko je pravilo u praksi ispoštovano od reči do reči, ali je namera pravila prekršena, smatra se da je i to pravilo prekršeno.
- b. Pozivanje na „nameru pravila“ se koristi isključivo za sprečavanje kršenja pravila kada način kršenja nije u potpunosti obuhvaćen definicijom. Npr. ako definicija pravila kaže da takmičari pri startu Trke moraju da drže obe ruke na točku upravljača da bi se sprečilo pridržavanje točkova kartinga rukom i pritiskanje pedale gasa pre kretanja, onda ukoliko neki takmičar drži obe ruke na volanu, ali jednom nogom pridržava točak, taj takmičar može biti kažnjen pozivanjem na ovo pravilo.

6. Zaštitna oprema i odeća takmičara

- a. Učešće u takmičenju zahteva zaštitnu kacigu i trkački kombinezon koji ne mora imati važeću homologaciju. Kaciga mora biti integralna (full face) i može se pozajmiti na stazi od organizatora takmičenja.
- b. Zabranjeno je slušanje muzike upotrebom bilo kakve vrste slušalica i bubica. Takođe je zabranjena upotreba bilo kakvih komunikacijskih uređaja poput bluetooth predajnika i prijemnika, voki-tokija, mobilnih telefona i sl.

KALENDAR I SATNICA SEZONE

TD1	Subota, 17. maj	12min + 12min + 12min	Motodrom Kula, Kula
TD2	Subota, 14. jun	12min + 12min + 12min	SOR Karting staza, Čačak
TD3	Subota, 05. jul	12min + 12min + 12min	SOR Karting staza, Čačak
TD4	Subota, 06. septembar	12min + 12min + 12min	SOR Karting staza, Čačak
TD5	Subota, 20. septembar	12min + 12min + 12min	Motodrom Kula, Kula
TD6	Subota, 11. oktobar	12min + 12min + 12min	SOR Karting staza, Čačak

* U slučaju odlaganja, za novi termin održavanja Trkačkog Dana se uzima prvi sledeći dostupan.

Satnica Trkačkih Dana:

16:00h – 16:30h Prijave takmičara

16:30h – 16:45h Brifing takmičara

od 16:45h Kvale

15min nakon K3 Proglašenje pobednika

PRIJAVLJIVANJE I BRIFING

- Takmičari se za svaki Trkački Dan prijavljuju skeniranjem QR koda Trkačkog Dana kroz SOR mobilnu aplikaciju. Evidencija prijavljenih takmičara se kasnije koristi za praćenje prisustva na brifingu.
- Na svakom Trkačkom danu se održava brifing takmičara, a prisustvo svih prijavljenih takmičara je obavezno. Tom prilikom se iznova prolaze osnovna pravila takmičenja i dele posebne instrukcije za taj dan ukoliko ih ima.
- Kašnjenje na prijavljivanje ili brifing takmičara je kažnjivo, dok potpuno odsustvo takmičara sa brifinga rezultira diskvalifikacijom sa Trkačkog Dana.

MASA TAKMIČARA I BALAST

- a. Minimalna dozvoljena masa takmičara sa opremom koju koristi u vožnji je 85kg. Oprema takmičara podrazumeva kacigu, rukavice, akcionu kameru, štitnike i slično.
- b. Takmičari koji imaju masu manju od propisane moraju da koriste tegove / balast. Na raspolaganju su tegovi mase 10kg (crveni), 5kg (plavi) i 2.5kg (žuti).
- c. Upotreba tegova je u potpunosti odgovornost takmičara. Pri stavljanju tegova im se može asistirati, ali oni sami moraju da ih uzimaju i vraćaju na predviđeno mesto.
- č. Neposredno nakon završetka svake zvanične sesije, takmičar je u obavezi da pristupi kontrolnom merenju mase i da tom prilikom ima svu opremu i tegove ukoliko ih je koristio. Takmičari neće biti opominjani da izvrše tu obavezu, a svako propuštanje merenja će biti kažnjeno.

FORMAT TAKMIČENJA

1. Grupe takmičara

- a. Zbog ograničenog broja kartinga koji se mogu istovremeno koristiti, takmičari se dele u ravnomerne grupe, a broj grupa i broj takmičara po grupama se određuje na osnovu broja prijavljenih takmičara i broja raspoloživih kartinga.

2. Žreb kartinga

- a. Dodela brojeva kartinga takmičarima, tj. žreb se vrši nasumično, upotrebom kompjuterskog programa koji samostalno dodeljuje brojeve bez ljudskog uticaja.
- b. Svaki takmičar tokom jednog Trkačkog Dana u svakoj sesiji Kvala mora voziti karting sa drugim brojem u odnosu na sve ostale sesije. Takmičar treba da obavesti organizatora ukoliko uoči odstupanje od ovog pravila.

3. Kvale - takmičenje

- a. Format Kvala su:
 - Kvale 12 - sesija u trajanju od 12 minuta (1. Kvale)
 - Kvale 12 - sesija u trajanju od 12 minuta (2. Kvale)
 - Kvale 12 - sesija u trajanju od 12 minuta (3. Kvale)
- b. Kvale su takmičarske sesije po ugledu na Kvalifikacije u drugim tradicionalnim takmičenjima. Za rezultat Kvala se uzima samo ukupno najbrži krug, a pobednik je takmičar koji nakon tri sesije ima ukupno najbrži krug.

- c. Početak Kvala označava signal zastavom sa logom SOR Motorsport-a ili semafor.
- č. Kvale prolaskom kroz cilj završava prvi takmičar koji naiđe na startno ciljnu liniju nakon isteka vremena predviđenog za sesiju.
- ć. Odmah nakon kraja Kvala svi takmičari smanjenom brzinom i pod žutom zastavom voze deo kruga kako bi ohladili karting i prvom prilikom izlaze u boks.
- d. U slučaju prekida Kvala, krajnji poredak se definiše na osnovu vremena krugova na kraju poslednjeg kruga pre kruga u kom su Kvale prekinute, a za validne Kvale je neophodno da protekne 70% predviđenog vremena, tj. 8 minuta i 24 sekunde.
- dž. Tokom Kvala važe sva pravila ovog i Pravilnika o signalizaciji i prekršajima. Kazne koje se dodeljuju za prekršaje tokom ove zvanične sesije su vremenske, primenjuju se na vreme najbržeg kruga i utiču konačni plasman takmičara.

4. Plasman takmičara

- a. Ukoliko na Trkačkom Danu više takmičara ima isto vreme najbržeg kruga, ti takmičari se onda zbog rangiranja međusobno porede na osnovu ostalih najbržih krugova, počevši od drugog pa nadalje.

PRIZNANJA I NAGRADE

- a. Na kraju svakog Trkačkog Dana troje najuspešnijih takmičara prema generalnom plasmanu dobija priznanje na ceremoniji dodele trofeja.
- b. Svi takmičari koji su učestvovali u Trkačkom Danu su u obavezi da prisustvuju ceremoniji dodele trofeja, osim ukoliko prethodno ne prijave opravdani razlog odsustva. Odsustvo bez najave se može smatrati Proceduralnim prekršajem.