



T4 KUP TILLOTSON PRAVILNIK >>>>>>

SORMOTORSPORT.RS

O PRAVILNIKU:

Naziv: Pravilnik Tillotson T4 Kupa 2025

Verzija dokumenta: 1.0

Datum izdavanja: 15.04.2025.

PODACI ORGANIZATORA:

Naziv pravnog lica: Karting Klub SOR

Oblik organizovanja: Sportsko udruženje

Matični broj: 28772513

Datum osnivanja: 16.01.2012.

KONTAKT:

Broj telefona: +381 65 8206 206

E-mail adresa: sormotorsport@gmail.com

Dokument sadrži zvanična pravila sportskog takmičenja, važeći je za sve učesnike, a bilo kakvo odstupanje od pravila može rezultirati kaznenim merama definisanim u okviru istog. Sportsko udruženje Karting Klub SOR zadržava pravo da menja pravilnik za vreme njegovog važenja, a u skladu sa definisanom procedurom. U slučaju bilo kakvih odstupanja, zvanična pravila imaju prednost nad bilo kojim drugim izvorom informacija.

SADRŽAJ

OSNOVNE INFORMACIJE O TAKMIČENJU.....	4
1. Takmičari - prava i obaveze	4
2. Organizator - prava i obaveze	5
3. Finansije takmičenja.....	5
4. Direktor Trke i delegati takmičenja.....	6
5. Namera pravila	6
6. Zaštitna oprema i odeća takmičara	6
KALENDAR I SATNICA SEZONE.....	7
PRIJAVLJIVANJE I BRIFING	7
MASA TAKMIČARA I BALAST	8
FORMAT TAKMIČENJA	8
1. Grupe takmičara	8
2. Žreb kartinga	8
3. Početni poredak.....	9
4. Kvalifikacije.....	9
5. Trka	10
7. Bodovanje i plasman	10
PRIZNANJA I NAGRADE	11

OSNOVNE INFORMACIJE O TAKMIČENJU

Dobro došao/la u Tillotson T4 Kup! Hvala ti na odluci da učestvuješ u ovom novom i jedinstvenom takmičenju. Prve sezone ćemo zajedno graditi ovo takmičenje, a za to je svakako neophodno poštovanje svih pravila takmičenja i očuvanje opreme koja se koristi za njegovo održavanje. Takođe, očekujemo puno povratnih informacija od svih učesnika kako bismo što pre došli do idealne forme takmičenja i unapred ti zahvaljujemo na konstruktivnim povratnim informacijama tokom sezone. Srećno!

- a. Ovo je rekreativno karting kup takmičenje organizovano na profesionalnom nivou. Za takmičenje se koriste kartinzi „Tillotson T4 Senior“ i njih obezbeđuje organizator.
- b. Sezona se sastoji od 6 Trkačkih Dana i 18 Trka, a svaki Trkački Dan je nezavisna celina.
- c. Takmičenje se održava na stazama „SOR Karting staza - Čačak“ i „Motodrom Kula“.
- č. Za učešće u ovom takmičenju nije potrebna nikakva licenca ili posebna dozvola.
- ć. Pobednici Trkačkih Dana ovog kup takmičenja osvajaju sledeće nagrade:
 - **1. mesto** - učešće u predstojećem Trkačkom Danu Tillotson T4 Kupa
 - **2. mesto** - učešće u predstojećem Trkačkom Danu Tillotson T4 Kvala
 - **3. mesto** - 3 trening sesije sa Tillotson T4 kartingom

1. Takmičari - prava i obaveze

- a. Donja starosna granica za takmičare je navršenih 15 godina. Za učešće maloletnih takmičara neophodna je Saglasnost staratelja ili roditelja, dokument koji se potpisuje na svakom TD-u.
- b. Obaveza svakog takmičara je da nadoknadi svu štetu koju svojim ponašanjem za vreme trajanja takmičenja nanese imovini i/ili opremi koja se koristi za realizaciju ovog takmičenja.
- c. Obaveza svakog takmičara je da, ukoliko izostaje sa Trkačkog Dana za koji se unapred prijavio, o tome obavesti organizatora najkasnije 48h pre održavanja tog događaja.
- č. Prilikom pristupanja takmičenju, svaki takmičar je u obavezi da potpiše Izjavu o prihvatanju odgovornosti. Ukoliko je takmičar maloletan, onda ovu izjavu za njega potpisuje roditelj ili staratelj.

- ć. Pravo svakog takmičara je da konstruktivno kritikuje predloge, odluke, Pravilnik i rad organizatora. U razmatranje će se uzimati isključivo kritike poslate u pisanoj formi na mejl SOR Motorsporta.
- d. Pravo svakog takmičara je da refundira unapred plaćenu kotizaciju za Trkačke Dane koji se nisu održali zbog vremenskih nepogoda i sličnog. Za održani Trkački Dan nije moguće refundirati kotizaciju.

2. Organizator - prava i obaveze

- a. O izmenama Pravilnika organizator je dužan da obavesti sve takmičare na prvom Tračkom Danu nakon trenutka izmene Pravilnika.
- b. O promeni termina održavanja nekog Trkačkog Dana, organizator je u obavezi da obavesti samo takmičare koji su se unapred prijavili za taj Trkački Dan.
- c. Tokom sezone organizator ima pravo da izmeni ili dopuni ovaj Pravilnik.
- č. Organizator ima pravo da izrekne svaku kaznu propisanu ovim Pravilnikom.

3. Finansije takmičenja

- a. Cena kotizacije za učešće u Trkačkom Danu ovog takmičenja je 300€.
- b. Za plaćanje svih Trkačkih Dana unapred daje se popust od 180€ pa je cena 1620€.
- c. Kotizacija se može platiti preko računa, unapred, najkasnije 2 dana pre Trkačkog Dana. Može se platiti i na dan takmičenja, gotovinom.
- č. Svi iznosi koji budu objavljeni u stranim valutama se plaćaju u dinarskoj protivvrednosti prema važećem srednjem kursu NBS na dan plaćanja.
- ć. Ukoliko se takmičar prijavi za sve Trkačke Dane nakon 18. maja, nema pravo na popust od 180€ i sve preostale Trkačke Dane plaća po redovnoj ceni.
- d. Povraćaj novca je moguć na zahtev takmičara, ali samo za Trkačke Dane koji su najavljeni, a nisu održani.

4. Direktor Trke i delegati takmičenja

- a. Direktor Trke je glavna i odgovorna osoba za takmičenje i svaka njegova odluka smatra se konačnom odlukom koja se mora poštovati od strane svih učesnika.
- b. Direktor Trke je u obavezi da odluke donosi nepristrasno, časno i pravično.
- c. Direktor Trke za sezonu 2025 je Đorđe Simić.
- č. Delegati takmičenja su osobe zadužene za neki deo organizacije takmičenja i u obavezi su da poštuju instrukcije i odluke Direktora Trke, poznaju pravila i sistem rada. U Delegate se ubrajaju: Sudije, Maršali i drugi.
- ć. Delegati takmičenja su u obavezi da odluke donose nepristrasno, časno i pravično.

5. Namera pravila

- a. Kršenje namere nekog pravila se smatra kršenjem tog pravila. Ukoliko je pravilo u praksi ispoštovano od reči do reči, ali je namera pravila prekršena, smatra se da je i to pravilo prekršeno.
- b. Pozivanje na „nameru pravila“ se koristi isključivo za sprečavanje kršenja pravila kada način kršenja nije u potpunosti obuhvaćen definicijom. Npr. ako definicija pravila kaže da takmičari pri startu Trke moraju da drže obe ruke na točku upravljača da bi se sprečilo pridržavanje točkova kartinga rukom i pritiskanje pedale gasa pre kretanja, onda ukoliko neki takmičar drži obe ruke na volanu, ali jednom nogom pridržava točak, taj takmičar može biti kažnjen pozivanjem na ovo pravilo.

6. Zaštitna oprema i odeća takmičara

- a. Učešće u takmičenju zahteva zaštitnu kacigu i trkački kombinezon koji ne mora imati važeću homologaciju. Kaciga mora biti integralna (full face) i može se pozajmiti na stazi od organizatora takmičenja.
- b. Zabranjeno je slušanje muzike upotrebom bilo kakve vrste slušalica i bubica. Takođe je zabranjena upotreba bilo kakvih komunikacijskih uređaja poput bluetooth predajnika i prijemnika, voki-tokija, mobilnih telefona i sl.

KALENDAR I SATNICA SEZONE

TD1	Nedelja, 18. maj	12min + 14min + 16min	Motodrom Kula, Kula
TD2	Nedelja, 15. jun	12min + 14min + 16min	SOR Karting staza, Čačak
TD3	Nedelja, 06. jul	12min + 14min + 16min	SOR Karting staza, Čačak
TD4	Nedelja, 07. septembar	12min + 14min + 16min	SOR Karting staza, Čačak
TD5	Nedelja, 21. septembar	12min + 14min + 16min	Motodrom Kula, Kula
TD6	Nedelja, 12. oktobar	12min + 14min + 16min	SOR Karting staza, Čačak

** U slučaju odlaganja, za novi termin održavanja Trkačkog Dana se uzima prvi sledeći dostupan.*

Satnica Trkačkih Dana:

- 10:00h – 10:30h** Prijave takmičara
- 10:30h – 11:00h** Brifing takmičara
- od 11:15h** Kvalifikacije i Trke
- 30min nakon T3** Proglašenje pobednika

PRIJAVLJIVANJE I BRIFING

- a. Takmičari se za svaki Trkački Dan prijavljuju skeniranjem QR koda Trkačkog Dana kroz SOR mobilnu aplikaciju. Evidencija prijavljenih takmičara se kasnije koristi za praćenje prisustva na brifingu.
- b. Na svakom Trkačkom danu se održava brifing takmičara, a prisustvo svih prijavljenih takmičara je obavezno. Tom prilikom se iznova prolaze osnovna pravila takmičenja i dele posebne instrukcije za taj dan ukoliko ih ima.
- c. Kašnjenje na prijavljivanje ili brifing takmičara je kažnjivo, dok potpuno odsustvo takmičara sa brifinga rezultira diskvalifikacijom sa Trkačkog Dana.

MASA TAKMIČARA I BALAST

- a. Minimalna dozvoljena masa takmičara sa opremom koju koristi u vožnji je 85kg. Oprema takmičara podrazumeva kacigu, rukavice, akcionu kameru, štitnike i slično.
- b. Takmičari koji imaju masu manju od propisane moraju da koriste tegove / balast. Na raspolaganju su tegovi mase 10kg (crveni), 5kg (plavi) i 2.5kg (žuti).
- c. Upotreba tegova je u potpunosti odgovornost takmičara. Pri stavljanju tegova im se može asistirati, ali oni sami moraju da ih uzimaju i vraćaju na predviđeno mesto.
- č. Neposredno nakon završetka svake zvanične sesije, takmičar je u obavezi da pristupi kontrolnom merenju mase i da tom prilikom ima svu opremu i tegove ukoliko ih je koristio. Takmičari neće biti opominjani da izvrše tu obavezu, a svako propuštanje merenja će biti kažnjeno.

FORMAT TAKMIČENJA

1. Grupe takmičara

- a. Zbog ograničenog broja kartinga koji se mogu istovremeno koristiti, takmičari se dele u ravnomerne grupe, a broj grupa i broj takmičara po grupama se određuje na osnovu broja prijavljenih takmičara i broja raspoloživih kartinga.
- b. Za Kvalifikacije i prve dve Trke dana takmičari se grupišu nasumično. Kvalifikacije i Trka zbog koje se iste održavaju čine jednu grupu zvaničnih sesija, a za svaku grupu zvaničnih sesija takmičari voze unutar iste grupe.
- c. Za treću trku dana takmičari se grupišu po trenutnom ukupnom plasmanu iz prve dve Trke dana i Super Kvalifikacija. Grupisanje se vrši sekvencijalno.

POZ.	TAKMIČAR	GRUPA A	GRUPA B	GRUPA C
1.	Ime i prezime (1)	Ime i prezime (1)	Ime i prezime (2)	Ime i prezime (3)
2.	Ime i prezime (2)	Ime i prezime (4)	Ime i prezime (5)	Ime i prezime (6)
3.	Ime i prezime (3)	Ime i prezime (7)	Ime i prezime (8)	
4.	Ime i prezime (4)			
5.	Ime i prezime (5)			
6.	Ime i prezime (6)			
7.	Ime i prezime (7)			
8.	Ime i prezime (8)			

* Grupisanje za 8 takmičara u slučaju kada je na raspolaganju 3 kartinga.

2. Žreb kartinga

- a. Dodela brojeva kartinga takmičarima, tj. žreb se vrši nasumično, upotrebom kompjuterskog programa koji samostalno dodeljuje brojeve bez ljudskog uticaja.
- b. Svaki takmičar tokom jednog Trkačkog Dana u svakoj grupi zvaničnih sesija (Kvalifikacije i Trka) mora voziti karting sa drugim brojem u odnosu na sve ostale grupe sesija. Takmičar treba da obavesti organizatora ukoliko uoči odstupanje od ovog pravila, bilo da se radi o njemu ili o drugom takmičaru.

3. Početni poredak

- a. Za prvu Trku dana početni poredak se određuje Kvalifikacijama (10 minuta).
- b. Za drugu Trku dana početni poredak se određuje Super Kvalifikacijama (1 krug).
- c. Za treću Trku dana početni poredak se određuje sekvencijalno, po trenutnom ukupnom plasmanu iz prve dve Trke dana. Na primer: u slučaju kada u Trkačkom Danu učestvuje 8 takmičara, a na raspolaganju je 3 kartinga, ukupno prvoplasirani nakon prve dve Trke startuje sa prve startne pozicije u Grupi A, drugoplasirani startuje kao prvi u Grupi B, trećeplasirani startuje kao prvi u Grupi C, itd.
- č. Ukoliko neki takmičar nije prisutan na početku Trke, a trebalo bi da zauzme mesto na startno ciljnom pravcu, onda njegovo mesto ostaje prazno, dakle ne dolazi do pomeranja za to jedno mesto.

4. Kvalifikacije

- a. Kvalifikacije se voze pre prve i pre druge Trke, a sa ciljem određivanja početnog poretka za njih, u okviru svake grupe.
- b. Za rezultat Kvalifikacija uzima se samo ukupno najbrži krug takmičara.
- c. Tokom kvalifikacija važe sva pravila ovog i Pravilnika o signalizaciji i prekršajima. Kazne koje se dodeljuju za prekršaje tokom ove zvanične sesije su vremenske, primenjuju se na vreme najbržeg kruga i utiču na startnu poziciju takmičara.

5. Trka

- a. Formati Trka su:
 - Sprint 12 - Trka u trajanju od 12 minuta (1. Trka dana)
 - Sprint 14 - Trka u trajanju od 14 minuta (2. Trka dana)
 - Sprint 16 - Trka u trajanju od 16 minuta (3. Trka dana)
- b. Po izlasku iz boksa na stazu, takmičari voze deo kruga kako bi zagrejali pneumatike i motor (ulazni krug) i prvom prilikom se pozicioniraju na startne pozicije po prethodno definisanom rasporedu. Tokom ulaznog kruga je neophodno držati distancu u odnosu na takmičara ispred sebe.
- c. Početak Trke označava signal zastavom sa logom SOR Motorsport-a ili semafor.
- č. Trku prolaskom kroz cilj završava prvoplasirani, odmah nakon isteka vremena predviđenog za trku, a uz signal kariranom zastavom koji prikazuje Maršal.
- ć. Odmah nakon kraja Trke svi takmičari smanjenom brzinom i pod žutom zastavom voze deo kruga kako bi ohladili pneumatike i motor (izlazni krug) i prvom prilikom izlaze u boks.
- d. U slučaju prekida Trke, krajnji poredak se definiše na osnovu poretka na stazi na kraju poslednjeg kruga pre kruga u kom je Trka prekinuta.
- dž. U slučaju prekida Trke, svi poeni se dodeljuju samo za trku u kojoj je proteklo 70% ili više vremena Trke. Minimalna vremena trke su:
 - Sprint 12 – 8 minuta i 24 sekunde
 - Sprint 14 – 9 minuta i 48 sekundi
 - Sprint 16 – 11 minuta i 12 sekundi

7. Bodovanje i plasman

- a. Pobednici Super Kvalifikacija, tj. prvoplasirani u svakoj grupi osvajaju 1 bod.
- b. Na kraju svake Trke takmičarima se dodeljuju bodovi, a u zavisnosti od plasmata, same grupe i formata te Trke. Takmičar koji na kraju Trkačkog Dana ima najviše bodova je pobednik tog dana. Ovo takmičenje nema generalni plasman sezone.

POZ.	SPRINT 12	SPRINT 14	SPRINT 16			
	SVE GRUPE	SVE GRUPE	GRUPA A	GRUPA B	GRUPA C	...
	BODOVI	BODOVI	BODOVI	BODOVI	BODOVI	BODOVI
1.	15	16	17	16	15	Grupa C -1
2.	12	13	14	13	12	Grupa C -1
3.	10	11	12	11	10	Grupa C -1
4.	8	8	9	8	8	...
5.	6	7	8	7	6	...
6.	4	5	6	5	4	...
7.	3	4	5	4	3	...
8.	2	3	4	3	2	...
9.	1	2	3	2	1	...
10.	0	1	2	1	0	...

** Sistem bodovanja za sve formate Trka.*

c. Ukoliko na Trkačkom Danu više takmičara ima isti broj bodova, ti takmičari se onda zbog rangiranja međusobno porede, počevši od poslednje završene Trke na osnovu:

- ukupnog broja kaznenih bodova
- vremena najbržeg kruga
- vremena Trke

PRIZNANJA I NAGRADE

- a. Na kraju svakog Trkačkog Dana troje najuspešnijih takmičara prema generalnom plasmanu dobija priznanje na ceremoniji dodele trofeja.
- b. Svi takmičari koji su učestvovali u Trkačkom Danu su u obavezi da prisustvuju ceremoniji dodele trofeja, osim ukoliko prethodno ne prijave opravdani razlog odsustva. Odsustvo bez najave se može smatrati Proceduralnim prekršajem.