



ZVANIČNI PRAVILNIK

RENTAL ŠAMPIONAT **_SEZONA 2024**

O PRAVILNIKU:

Takmičenje: SOR Rental Šampionat

Verzija dokumenta: V1.0

Datum izdavanja: 16.02.2024.

Važi do: 01.01.2025.

PODACI ORGANIZATORA:

Naziv pravnog lica: SOR Motorsport

Oblik organizovanja: Sportsko udruženje

Matični broj: 28772513

Datum osnivanja: 16.01.2012.

KONTAKT:

Broj telefona: +381 65 8206 206

E-mail: rental@sormotorsport.rs

Dokument sadrži zvanična pravila sportskih takmičenja, važeći je za sve učesnike, a bilo kakvo odstupanje od pravila može rezultirati kaznenim merama definisanim u okviru istog. Sportsko udruženje SOR Motorsport zadržava pravo da menja pravilnik za vreme njegovog važenja, a u skladu sa definisanom procedurom. U slučaju bilo kakvih odstupanja, zvanična pravila imaju prednost nad bilo kojim drugim izvorom informacija.

SADRŽAJ

AKRONIMI	3
OSNOVNE INFORMACIJE O TAKMIČENJU	4
1. Takmičari - prava i obaveze	4
2. Organizator - prava i obaveze	5
3. Finansije takmičenja.....	5
4. Direktor i delegati takmičenja	6
5. Namera pravila.....	6
6. Oprema takmičara.....	6
KALENDAR I SATNICE TAKMIČENJA	7
PRIJAVLJIVANJE I BRIFING	7
MASA VOZAČA I BALAST	8
FORMAT TAKMIČENJA	8
1. Žreb kartinga.....	8
2. Grupe vozača	8
3. Početni poredak.....	9
4. Slobodni trening.....	9
5. Kvalifikacije	9
6. Trka.....	9
7. Bodovanje i plasman	10
SIGNALIZACIJA	12
PREKRŠAJI, KAZNE I ŽALBE	13
1. Osnovni pojmovi	13
2. Kazne	14
3. Prekršaji na pravcima.....	15
4. Prekršaji u krivinama	15
5. Opšti prekršaji	16
6. Žalbe.....	17
PRIZNANJA I NAGRADE	17
STAZE	18

AKRONIMI

DNF	Nije završio trku (Did Not Finish)
DNS	Nije započeo trku (Did Not Start)
DQ	Diskvalifikovan (Disqualified)
KP	Kazneni Poeni
KS	Kvalifikaciona Sesija
KT	Kontrola Trke
RD	Rezervni Dan
RŠ	Rental Šampionat
S12	Sprint trka od 12 krugova
S14	Sprint trka od 14 ksrugova
S16	Sprint trka od 16 krugova
SOR	Serbia Off Road
ST	Slobodni Trening
TD	Trkački Dan

OSNOVNE INFORMACIJE O TAKMIČENJU

- a. SOR Rental Šampionat se sastoji od dva takmičenja:
 - **Takmičenje vozača**
 - **Takmičenje timova**
- b. Sezona se sastoji od 6 trkačkih dana od kojih je 5 potrebno da se održi za validno takmičenje.
- c. Takmičenje se održava na kartodromima u Beogradu, Kuli i Jagodini.
- č. Svaki vozač RŠ mora da bude član nekog tima i da poseduje važeću licencu.
- ć. Tim može da se sastoji od najmanje dva, a najviše tri takmičara.
- d. Pobednici sezone u takmičenju vozača osvajaju sledeće nagrade:
 - **1. mesto** - slot u SOR T4 Timu za sezonu 2025 (vrednost ~ 3000€)
 - **2. mesto** - slot u SOR Rental Šampionatu za sezonu 2025 (vrednost ~ 800€)
 - **3. mesto** - 50% popusta za kotizaciju SOR Rental Šampionata 2025 (vrednost ~ 400€)

1. Takmičari - prava i obaveze

- a. U takmičenju mogu da učestvuju osobe starije od 14 godina. Za učešće maloletnih takmičara neophodna je Saglasnost staratelja ili roditelja, dokument koji se potpisuje na svakom TD-u.
- b. Svaki takmičar je u obavezi da poseduje odgovarajuću SOR Motorsport licencu.
- c. Obaveza svakog takmičara je da nadoknadi svu štetu koju nanese imovini i/ili opremi koja se koristi za realizaciju takmičenja.
- č. Obaveza svakog takmičara je da, ukoliko izostaje sa TD, o tome obavesti organizatora najkasnije 48h pre održavanja tog događaja.
- ć. Prilikom pristupanja takmičenju, svaki takmičar je u obavezi da potpiše Izjavu o odgovornosti, kao i Saglasnost za učešće u foto, video i audio snimanjima tokom trajanja takmičenja. Ukoliko je takmičar maloletan, onda ove izjave potpisuje njegov roditelj ili staratelj, kao i Saglasnost za učešće maloletnog lica u takmičenju.
- d. Pravo svakog takmičara je da na prikladan način kritikuje predloge, odluke i suđenje organizatora. To podrazumeva da je svaka kritika upućena isključivo u pisanom obliku na mejl SOR Motorsporta, da je jasno objašnjen uzrok kritike i da je ta kritika konstruktivna.
- dž. Pravo svakog takmičara je da pokreće inicijative za izmene Pravilnika i daje predloge sa ciljem poboljšanja takmičenja.
- đ. Pravo svakog takmičara je da refundira deo plaćene kotizacije za trkačke dane koji se nisu održali zbog vremenskih nepogoda i slično.



2. Organizator - prava i obaveze

- a. Organizator je u obavezi da održi sve trkačke dane definisane Kalendarom šampionata osim u slučaju nepredviđenih okolnosti (uvođenje policijskog časa, vremenske nepogode i slično).
- b. U slučaju izmena u pravilniku, organizator je u obavezi da o tome putem email-a obavesti sve takmičare najkasnije 48 sati pre održavanja sledećeg TD.
- c. U slučaju promene datuma održavanja TD, organizator je u obavezi da o tome putem email-a obavesti sve takmičare najkasnije 48 sati pre inicijalnog datuma održavanja tog TD.
- č. Tokom sezone organizator ima pravo da uvede izmene ili dopune Pravilnika.
- ć. Organizator ima pravo da izrekne svaku kaznu propisanu ovim Pravilnikom.
- d. Organizator ima pravo da prekine takmičenje ukoliko trećina ukupnog broja prijavljenih takmičara nije platila kotizacije na vreme jer će to dovesti do nedostatka finansijskih sredstava.

3. Finansije takmičenja

- a. Cena kotizacije za učešće u celoj sezoni je 620€ ukoliko se plaća na dve rate.
- b. Za plaćanje kotizacije za celu sezonu izjedna daje se popust od 10% pa je cena onda 558€.
- c. Rok za plaćanje prve rate je najviše 7 dana od datuma prijave za takmičenje. Na ovaj način vozač potvrđuje svoje učešće u Šampionatu.
- č. Svi iznosi koji budu objavljeni u drugim valutama se plaćaju u RSD protivvrednosti prema važećem [srednjem kursu NBS](#) na dan plaćanja.
- ć. Ukoliko se učesnik prijavi za takmičenje nakon prvog TD-a, cena kotizacije i dinamika plaćanja će mu biti definisani posebno.
- d. Povraćaj dela novca je moguć na zahtev vozača, ali samo za TD koji nisu održani ni u jednom redovnom ili rezervnom danu. Iznos novca koja se vraća je 80€ po trkačkom danu.
- dž. Dinamika plaćanja kotizacije na dve rate je sledeća:

Broj rate	Iznos rate	Krajnji rok
1	310 €	7 dana nakon prijavljivanja
2	310 €	18.08.2024.



4. Direktor i delegati takmičenja

- a. Direktor takmičenja je glavna i odgovorna osoba za takmičenje i svaka njegova odluka smatra se konačnom odlukom koja se mora poštovati.
- b. Direktor takmičenja je u obavezi da odluke donosi nepristrasno, časno i pravično.
- c. Direktor takmičenja za sezonu 2024. je Marko Tomanović.
- č. Delegati takmičenja su osobe zadužene za neki deo organizacije takmičenja i u obavezi su da poštuju instrukcije i odluke direktora takmičenja, poznaju pravila i sistem rada.
- ć. Delegati takmičenja su u obavezi da odluke donose nepristrasno, časno i pravično.

5. Namera pravila

- a. Kršenje namere nekog pravila se smatra kršenjem tog pravila. Ukoliko je pravilo ispoštovano od reči do reči, ali je namera pravila prekršena, smatra se da je i to pravilo prekršeno.
- b. Pozivanje na „nameru pravila“ se koristi isključivo za sprečavanje kršenja pravila kada način kršenja nije do krajnjih detalja obuhvaćen definicijom. Npr. ako vozači moraju pri startu trke da drže obe ruke na volanu da bi se sprečilo držanje točka rukom i dodavanje gasa pre kretanja, onda ukoliko neki vozač drži obe ruke na volanu, ali jednom nogom blokira točak, taj vozač može biti kažnjen pozivanjem na ovo pravilo.

6. Oprema takmičara

- a. Tokom vožnje na TD, za vozače je obavezna upotreba zaštitne kacige koja prekriva celu glavu sa ispravnim viziorom, patika, čarapa i odeće koja prekriva celo telo.
- b. Tokom vožnje na TD, vozačima je zabranjena upotreba bilo kakve viseće, opuštene ili šušlave odeće, odeće sa resama, kapuljačama ili bilo čime što pri dodiru sa pokretnim delovima kartinga (lanac, lančanici, točkovi, vratilo...) može da povredi vozača. Ukoliko vozači imaju dugačku kosu, ona mora biti uvučena u odeću. Zabranjena je upotreba otvorene obuće i obuće sa platformama.
- c. Tokom vožnje na TD je zabranjeno slušanje muzike upotrebom bilo kakve vrste slušalica i bubica. Takođe je zabranjena upotreba bilo kakvih komunikacijskih uređaja poput bluetooth predajnika i prijemnika, voki-tokija, mobilnih telefona i sl.

KALENDAR I SATNICE TAKMIČENJA

TD1	Subota, 27. april	S14 + S14 + S14	Motodrom Kula
TD2	Subota, 11. maj	S12 + S12 + S12	Autokomerc Karting Centar
TD3	Subota, 01. jun	S14 + S14 + S14	Motodrom Kula
TD4	Subota, 24. avgust	S14 + S14 + S14	Motodrom Kula
TD5	Subota, 14. septembar	S16 + S16 + S16	Karting Centar Jagodina
TD6	Subota, 05. oktobar	S14 + S14 + S14	Motodrom Kula
RD1	Subota, 15. jun	Kao odloženi TD	Kao odloženi TD
RD2	Subota, 06. jul	Kao odloženi TD	Kao odloženi TD
RD3	Subota, 19. oktobar	Kao odloženi TD	Kao odloženi TD
RD4	Subota, 02. novembar	Kao odloženi TD	Kao odloženi TD

* Rezervni dani služe kao termini na koje će se pomeriti neki TD ukoliko za to bude bilo potrebe.

Autokomerc Karting Centar		Karting Centar Jagodina / Motodrom Kula	
11:30 - 12:00	Prijavlivanje	10:00 - 10:30	Prijavlivanje
12:00 - 12:30	Brifing	10:30 - 11:00	Brifing
od 13:00	Treninzi i trke	od 11:00	Treninzi i trke
30min nakon 3. trke	Proglašenje	30min nakon 3. trke	Proglašenje

PRIJAVLJIVANJE I BRIFING

- Takmičari se na svakom trkačkom danu prijavljuju očitavanjem licence na info pultu SOR-a. Evidencija prijavljenih takmičara se kasnije koristi za praćenje prisustva na brifingu.
- Na svakom trkačkom danu se održava brifing vozača ispred info pulta SOR-a, a prisustvo svih prijavljenih takmičara je obavezno. Tom prilikom se iznova prolaze osnovna pravila takmičenja i dele posebne instrukcije za taj dan ukoliko ih ima.
- Kašnjenje na prijavljivanje ili brifing vozača je kažnjivo, dok potpuno odsustvo takmičara sa brifinga rezultira diskvalifikacijom sa trkačkog dana.

MASA VOZAČA I BALAST

- a. Minimalna dozvoljena masa vozača sa svom opremom koju koristi u vožnji je 85kg.
- b. Oprema vozača podrazumeva kacigu, rukavice, okovratnik, akcionu kameru, štitnike i slično.
- c. Vozači koji sa svom opremom imaju masu manju od propisane moraju na karting da stave tegove / balast. Na svim kartodromima se koriste tegovi od 10kg, 5kg i 2.5kg.
- č. Upotreba tegova je u potpunosti odgovornost takmičara. Pri stavljanju tegova im se može asistirati, ali oni sami moraju da ih uzimaju i vraćaju na mesto predviđeno za njih. Fiksiranje tegova treba uraditi što je brže moguće kako ne bi došlo do probijanja agende.
- ć. Neposredno nakon završetka svake zvanične sesije, takmičar je u obavezi da pristupi kontrolnom merenju mase i da tom prilikom ima svu opremu i tegove ukoliko ih je koristio. Vozači neće biti opominjani da izvrše tu obavezu, a svako propuštanje merenja će biti kažnjeno.

FORMAT TAKMIČENJA

1. Žreb kartinga

- a. Dodela brojeva kartinga vozačima, tj. žreb se vrši nasumično, upotrebom kompjuterskog programa koji samostalno dodeljuje brojeve vozačima bez ljudskog uticaja.
- b. Svaki takmičar će tokom jednog trkačkog dana u svakoj zvaničnoj sesiji voziti karting sa drugim brojem u odnosu na sve ostale sesije. Takmičar treba da obavesti organizatora ukoliko uoči odstupanje od ovog pravila, bilo da se radi o njemu ili o drugom takmičaru.

2. Grupe vozača

- a. Zbog ograničenog broja kartinga koji se mogu istovremeno koristiti, takmičari se dele u grupe.
- b. Broj grupa i broj vozača po grupama se određuje na osnovu broja prijavljenih vozača za taj TD. Najmanji broj vozača u jednoj grupi je 6, a najveći 12.
- c. Za prve dve trke na prvom TD vozači se grupišu po redosledu prijave za Šampionat. Na primer, za TD se prijavi 20 vozača od ukupno 24 prijavljenih za Šampionat, prvih 10 vozača po redosledu prijave za Šampionat čini prvu grupu, dok drugih 10 čini drugu grupu.
- č. Za prve dve trke na svim TD osim prvog, vozači se grupišu po poretku u generalnom plasmanu Šampionata pre započetog TD. Na primer, za TD se prijavi 20 vozača od ukupno 24 prijavljenih za Šampionat, prvih 10 vozača po generalnom plasmanu Šampionata čini prvu grupu, itd.
- ć. Za treću trku na svim TD vozači se grupišu po ukupnom rezultatu iz prve dve trke tog dana i to po sistemu riblje kosti. Prvoplasirani ide u prvu grupu, drugoplasirani ide u drugu grupu, itd.

3. Početni poredak

- a. Za prve dve trke na prvom TD početni poredak se određuje na osnovu plasmana u kvalifikacionoj sesiji unutar svake grupe. Za prvu trku se poredak definiše direktno, a za drugu trku inverzno u odnosu na rezultate kvalifikacija. Takav princip se koristi samo na prvom TD.
- b. Za prve dve trke na svim TD osim prvog, početni poredak se određuje na osnovu generalnog plasmana Šampionata pre započetog TD unutar svake grupe. Za prvu trku se poredak definiše direktno, a za drugu trku inverzno u odnosu na generalni plasman.
- c. Za treću trku na svim TD početni poredak se određuje na osnovu plasmana iz prve dve trke tog dana, direktnom metodom. Dakle, prvoplasirani nakon prve dve trke startuje kao prvi u prvoj grupi, dok drugoplasirani nakon prve dve trke startuje kao prvi u drugoj grupi.
- č. Ukoliko neki vozač nije prisutan na početku trke, a trebalo bi da zauzme mesto na startno ciljnom pravcu, onda njegovo mesto ostaje prazno, dakle ne dolazi do pomeranja za to jedno mesto.

4. Slobodni trening

- a. Na svakom TD pre prve trke ili kvalifikacija svaka grupa vozi slobodni trening u trajanju od 5min. Svaki vozač u slobodnom treningu vozi karting koji mu je žrebom dodeljen za prvu trku tog dana.
- b. Tokom slobodnog treninga važe sva pravila ovog Pravilnika. Penalizacija dodeljena na slobodnom treningu se odražava na prvu trku tog dana.

5. Kvalifikacije

- a. Kvalifikacije se voze jednom u sezoni i to na prvom TD, sa ciljem određivanja početnog poretka za prve dve trke tog dana.
- b. Za rezultat kvalifikacija uzima se samo najbrži krug koji je vozač postavio tokom sesije.
- c. Raspored vozača po grupama za kvalifikacije se određuje redosledom prijave za Šampionat.
- č. Tokom kvalifikacija važe sva pravila ovog Pravilnika. Penalizacija dodeljena na slobodnom treningu se odražava na prvu trku tog dana.

6. Trka

- a. Formati trka su:
 - Sprint 12 (S12), trka od 12 krugova | Autokomerc Karting Centar
 - Sprint 14 (S14), trka od 14 krugova | Motodrom Kula
 - Sprint 16 (S16), trka od 16 krugova | Karting Centar Jagodina
- b. Po ulasku na stazu vozači voze jedan ulazni krug i potom se pozicioniraju na startno-ciljnom pravcu po prethodno određenom početnom poretku.
- c. U toku ulaznog kruga, svako namerno zadržavanje grupe, odlaganje ili pomeranje početka trke će biti kažnjeno.
- č. Početak trke označava signal delegata zastavom sa logotipom SOR-a ili semafor.

- ć. Pri kretanju na početku trke vozači moraju da drže obe ruke na volanu. Trka neće početi dok svi vozači ne bude držali obe ruke na volanu. Vozač koji ne bude poštovao ovo pravilo biće kažnjen.
- d. Trka se završava kada delegat trke istakne znak za kraj trke tj. kariranu, crno-belu zastavu.
- dž. Odmah nakon poslednjeg kruga trke svi vozači brzinom istom kao pod uslovima žute zastave voze izlazni krug do ulaska u parc ferme.
- đ. U slučaju prekida trke, krajnji poredak se definiše na osnovu poretka na stazi na kraju poslednjeg kruga pre kruga u kom je trka prekinuta.
- e. U slučaju prekida trke, svi poeni se dodeljuju samo za trku u kojoj se završilo 70% ili više krugova (broj krugova se zaokružuje na manji).

7. Bodovanje i plasman

- a. Na kraju svake trke vozačima se dodeljuju bodovi za taj TD u zavisnosti od plasmana unutar grupe, same grupe i formata te trke.
- b. Na kraju TD vozačima se u ukupnom plasmanu u šampionatu vozača dodeljuju ukupni poeni koje su osvojili na svim trkama tog TD.
- c. Na kraju TD timovima se u ukupnom plasmanu u šampionatu timova dodeljuje prosek poena koje su vozači tog tima osvojili na svim trkama tog TD.
- č. Samo na TD1 se sve grupe boduju isto kao prva grupa.
- č. Bodovanje svih trkačkih formata za sve TD osim prvog je prikazano u tabeli ispod:

Plasman	SPRINT 12			SPRINT 14			SPRINT 16		
	G1	G2	G3	G1	G2	G3	G1	G2	G3
	Bodovi	Bodovi	Bodovi	Bodovi	Bodovi	Bodovi	Bodovi	Bodovi	Bodovi
1.	25	24	23	30	29	28	35	34	33
2.	21	20	19	25	25	24	29	28	27
3.	18	17	16	21	20	19	25	24	23
4.	16	15	14	18	17	16	22	21	20
5.	14	13	12	16	15	14	20	19	18
6.	13	12	11	14	13	12	18	17	16
7.	12	11	10	13	12	11	17	16	15
8.	11	10	9	12	11	10	16	15	14
9.	10	9	8	11	10	9	15	14	13
10.	9	8	7	10	9	8	14	13	12
11.	8	7	6	9	8	7	13	12	11
12.	7	6	5	8	7	6	12	11	10

* Bodovanje za sve TD osim prvog.



- ć. Vozač koji na kraju sezone ima najviše poena u ukupnom plasmanu je pobjednik šampionata vozača.
- d. Najznačajniji plasman jednog vozača je najviša pozicija na kojoj je taj vozač završio na bilo kom TD tokom sezone.
- dž. Ukoliko u ukupnom plasmanu više vozača ima jednak broj poena, ti vozači se onda međusobno porede ukupnim brojem svojih najznačajnijih plasmana, počevši od prvih mesta. U slučaju da više vozača ima jednak broj najznačajnijih i svih ostalih plasmana, onda vozač koji je tokom sezone ranije ostvario svoj najznačajniji plasman na nekom TD ima prednost.
- đ. Tim koji na kraju sezone ima najviše poena u ukupnom plasmanu je pobjednik šampionata timova.
- e. Najznačajniji plasman jednog tima je najviša pozicija na kojoj je taj tim završio na bilo kom TD tokom sezone.
- f. Ukoliko u ukupnom plasmanu više timova ima jednak broj poena, ti timovi se onda međusobno porede ukupnim brojem svojih najznačajnijih plasmana, počevši od prvih mesta. U slučaju da više timova ima jednak broj najznačajnijih i svih ostalih plasmana, onda tim koji je tokom sezone ranije ostvario svoj najznačajniji plasman na nekom TD ima prednost.
- g. Vozač koji na kraju TD ima najviše poena je pobjednik tog TD.
- h. Ukoliko na TD više vozača ima isti broj poena, ti vozači se onda međusobno porede ukupnim brojem svojih najznačajnijih plasmana, počevši od prvih mesta. U slučaju da više vozača ima jednak broj najznačajnijih i svih ostalih plasmana, onda vozač koji je tokom TD ranije ostvario svoj najznačajniji plasman ima prednost.
- i. Tim koji na kraju TD ima najviše poena je pobjednik tog TD.
- j. Ukoliko na TD više timova ima isti broj poena, ti timovi se onda međusobno porede ukupnim brojem svojih najznačajnijih plasmana, počevši od prvih mesta. U slučaju da više timova ima jednak broj najznačajnijih i svih ostalih plasmana, onda tim koji je tokom dana ranije ostvario svoj najznačajniji plasman ima prednost.



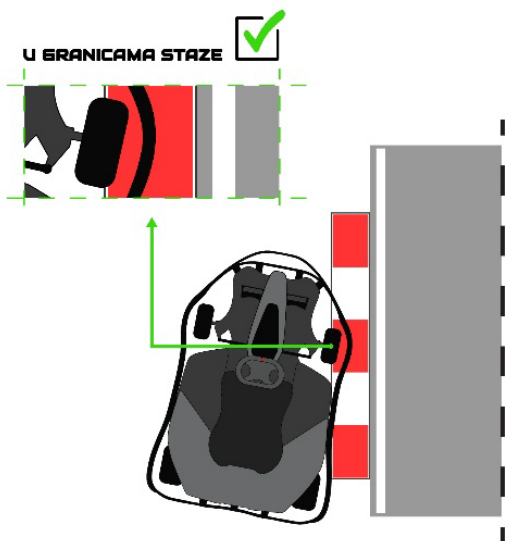
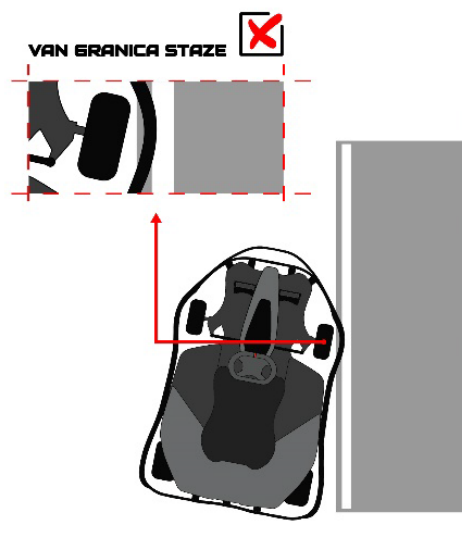
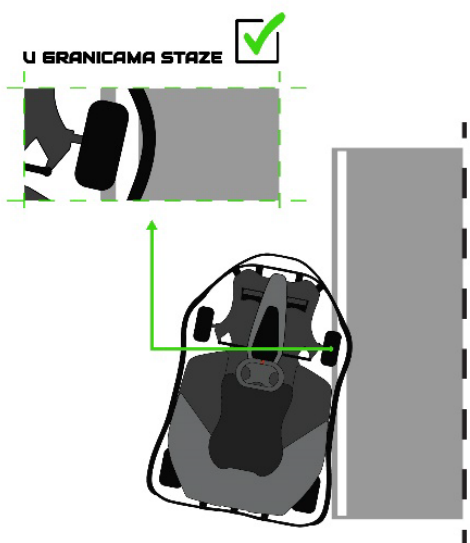
SIGNALIZACIJA

Zelena zastava	Početak trkačkog perioda na stazi. Ukoliko je žuta zastava bila istaknuta na prethodnom delu staze, onda zelena zastava signalizira prekid perioda važenja žute zastave.
Žuta zastava	Znak za oprez, vozač mora da uspori, nešto se desilo na stazi posle mesta na kom je istaknuta žuta zastava. Preticanje je zabranjeno, osim ukoliko sudije ne signaliziraju suprotno ili vozilo ispred ima očigledan problem (izletelo je izvan staze, usporilo je zbog tehničkih problema itd.). Žuta zastava važi do fizičke tačke na stazi gde stoji maršal sa istaknutom zelenom zastavom ili svetlosni panel.
Plava zastava (statična)	Vozač mora da se prvom prilikom bezbedno pomeri sa idealne putanje i smanji brzinu kretanja da bi ga jedan vozač pretekao za ceo krug.
Plava zastava (mašuća)	Vozač mora da se prvom prilikom bezbedno pomeri sa idealne putanje i smanji brzinu kretanja da bi ga dva ili više vozača pretekli za ceo krug.
Crvena zastava	Vozač mora da se u najkraćem mogućem roku bezbedno i kontrolisano zaustavi na stazi i nakon toga prati dalja uputstva delegata trke.
Crno-bela zastava	Opomena pred isticanje crne zastave. Uvek je statična i ističe se uz broj, odnosi se samo na vozača čiji je broj kartinga istaknut. Razlog isticanja je nebezbedna ili nesportska vožnja. Ova zastava se uvek ističe na startno-ciljnom pravcu.
Crna zastava	Vozač mora da prvom prilikom izađe sa staze u parc ferme i nakon toga se uobičajenim tonom komunikacije obrati direktoru trke radi diskusije o incidentu koji je uzrokovao isključenje iz trke. Uvek je statična i ističe se uz broj, odnosi se samo na vozača čiji je broj kartinga istaknut. Ova zastava se uvek ističe na startno-ciljnom pravcu.
Karirana zastava	Označava kraj trkačkog perioda na stazi. Sledeći krug koji se vozi je izlazni krug. Ova zastava se uvek ističe na startno ciljnom pravcu.
Bela SOR zastava	Označava početak trke nakon što su vozači u kartinzima zauzeli početne pozicije. Ova zastava se uvek ističe na startno-ciljnom pravcu.
Tabla sa brojevima	Označava broj kartinga i služi da nedvosmisleno naznači kome je upućen određeni signal. Koristi se u kombinaciji sa crnom i crno-belom zastavom. Ističe se samo na startno-ciljnom pravcu.

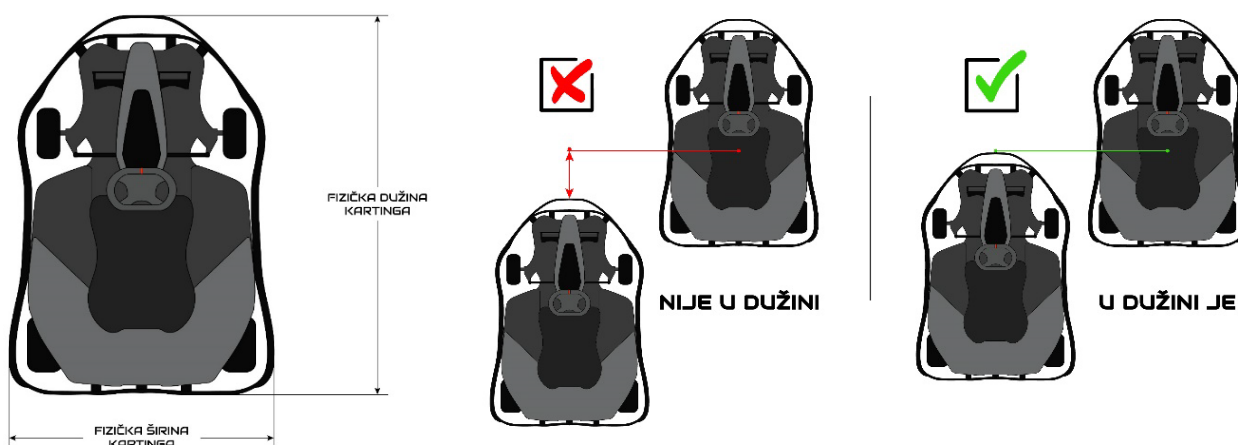
PREKRŠAJI, KAZNE I ŽALBE

1. Osnovni pojmovi

- Granice staze** su ivice asfalta. Ukoliko je na nekom delu staze ivičnjak, onda su granice staze spoljne ivice tog ivičnjaka.
- Vozilo je unutar granica staze** ukoliko barem jedan točak tog vozila nije svojom punom širinom prešao van granica staze. To znači da se vozilo nalazi izvan granica staze samo ukoliko je punom širinom sva četiri točka prešlo izvan granica staze. Ilustrovano ispod.



- c. **Pravac** je deo staze između zone izlaska iz krivine i zone ulaska u krivinu.
- č. **Krivina** je deo staze od početka zone ulaska u krivinu do kraja zone izlaska iz krivine.
- ć. **Zona ulaska u krivinu** je deo staze neposredno pre same krivine, a zona izlaska iz krivine je deo staze neposredno posle same krivine.
- d. **Dužina kartinga** je termin kojim se označava specifična podužna pozicija jednog kartinga u odnosu na drugi u određenom trenutku.
- dž. **Fizička dužina kartinga** je udaljenost od najisturenije tačke sa zadnje strane kartinga do najisturenije tačke sa prednje strane kartinga.
- đ. **Širina kartinga** je termin kojim se označava specifična poprečna pozicija jednog kartinga u odnosu na drugi u određenom trenutku tokom trke.
- e. **Fizička širina kartinga** je udaljenost od najisturenije tačke sa leve strane kartinga do najisturenije tačke sa desne strane kartinga.
- f. **Karting je u „dužini drugog kartinga“** onda kada se, gledano sa boka, najisturenija tačka sa prednje strane tog kartinga nalazi između sredine fizičke dužine drugog kartinga tj. sredine sedišta i najisturenije tačke sa prednje strane drugog kartinga. Objašnjenje je na slici ispod.



2. Kazne

- a. Odluka o kažnjavanju se donosi na osnovu sledećeg:
 - Da li je došlo do kontakta između dva ili više vozača
 - Kakve su posledice kontakta
 - Da li je došlo do promene pozicije
 - Da li se karting napadajućeg vozača nalazio u dužini kartinga vodećeg
 - Da li se vodeći vozač nakon kontakta povukao i ostavio mesta napadajućem
 - Da li je vodeći karting nastavio sa zatvaranjem nakon incidenta
- b. Ponavljanje svakog prekršaja može rezultirati isključivanjem vozača iz trke.

3. Prekršaji na pravcima

Zatvaranje u odbrani

Zatvaranje u odbrani je svaki odbrambeni manevar koji kontaktom ili bez kontakta prisili napadajućeg vozača da promeni putanju kretanja. Ukoliko se karting napadajućeg vozača ne nalazi u dužini kartinga vodećeg, onda vodeći vozač ima pravo na jedan odbrambeni manevar. Ukoliko se karting napadajućeg vozača nalazi u dužini kartinga vodećeg, onda vodeći vozač nema pravo na odbrambeni manevar.

1 opomena / 4 pozicije

Udaranje u napadu

Udaranje ili guranje u napadu je svaki manevar napadajućeg vozača koji prisili vodećeg na promenu putanje kretanja. Ukoliko napadajući vozač pretiče vozača ispred sebe, taj manevar mora sprovesti bez prisiljavanja vodećeg na promenu putanje kretanja. Vozaču koji pretiče je dozvoljeno zauzimanje odbrambene putanje tek nakon što celom fizičkom dužinom kartinga prođe celu fizičku dužinu kartinga preteknutog vozača.

1 opomena / 4 pozicije

Preticanje van staze

Preticanje van granica staze je svaki manevar napadanja koji podrazumeva sticanje prednosti u odnosu na vodećeg vozača vožnjom van granica staze definisanim prema.

1 opomena / 4 pozicije

Blokiranje

Blokiranje predstavlja više od jedne promene putanje vodećeg vozača sa ciljem ometanja napadajućeg vozača.

1 opomena / 2 pozicije

4. Prekršaji u krivinama

Uletanje

Uletanje je naglo ulaženje napadajućeg vozača u putanju vodećeg koji skreće u zoni ulaska u krivinu i time izaziva kontakt ili naglu promenu putanje vodećeg vozača.

Jedna opomena / 5 pozicija

Gušenje

Gušenje je primoravanje vozača na promenu putanje ili izbacivanje istog iz granica staze. Gušenje može da izazove vodeći ili napadajući vozač, a samim tim spoljašnji ili unutrašnji. Ukoliko se nađu jedan pored drugog, svaki od njih mora onom drugom da ostavi dovoljno prostora.

Jedna opomena / 5 pozicija



5. Opšti prekršaji

Prevremeni start	<p>Start vozača iz mesta pre signala maršala ili svetlosnog signala za početak trke je prekršaj. Kazna može biti lakša ili teža u zavisnosti od toga koliko je ranije vozač krenuo trku.</p> <p>4 pozicije / diskvalifikacija sa trke</p>
Rizična vožnja	<p>Neodgovorna i rizična vožnja je vožnja koja podrazumeva naročito bezobzirno, agresivno i nasilno ponašanje vozača tokom trke, npr. nerezonsko kočenje (brake check).</p> <p>1 opomena / 4 pozicije / diskvalifikacija sa trke</p>
Proceduralni prekršaj	<p>Nepoštovanje procedura učešća u TD navedenih u Pravilniku se smatra prekršajem. Npr. kašnjenje na prijavljivanje i slično.</p> <p>1 opomena / 6 pozicija</p>
Ignorisanje crne zastave	<p>Ignorisanje signala za isključenje iz trke (crna zastava sa brojem kartinga) je težak prekršaj.</p> <p>Diskvalifikacija sa TD</p>
Nesportsko ponašanje	<p>Upotreba neprimerenog tona ili rečnika u komunikaciji sa učesnicima ili organizatorima takmičenja se smatra nesportskim ponašanjem. Svaki sličan oblik ponašanja se smatra teškim prekršajem.</p> <p>Diskvalifikacija celog tima sa TD</p>
Odsustvo sa brifinga	<p>Aktivno učešće u Brifingu vozača je ključno za bezbedno učešće u trkanju. S toga, odsustvo sa tog događaja onemogućuje vozača da učestvuje u trkačkom danu.</p> <p>Diskvalifikacija sa TD</p>
Alkohol u krvi	<p>Vozač koji na nasumičnom kontrolnom merenju nivoa alkohola u krvi ima nedozvoljen nivo alkohola, čini teško kršenje pravila.</p> <p>Diskvalifikacija sa TD</p>
Manja masa od dozvoljene	<p>Vozač koji na kontrolnom merenju mase ima manje od 85kg sa svom opremom čini prekršaj.</p> <p>Diskvalifikacija sa trke</p>
Guranje kartinga	<p>Guranje kartinga po stazi osim u slučaju pozicioniranja istog na bezbedno mesto nakon incidenta je prekršaj.</p> <p>Diskvalifikacija sa trke</p>

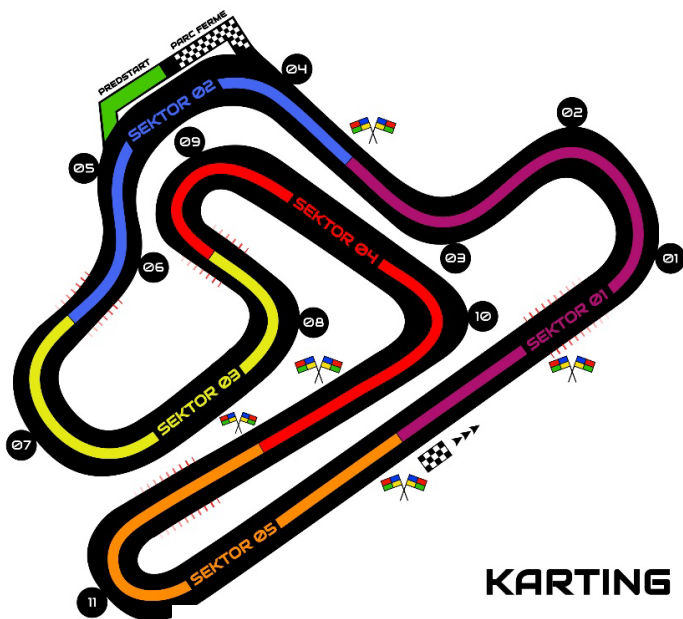
6. Žalbe

- a. Svi učesnici trke imaju pravo na podnošenje žalbe na suđenje najviše 24 sata od objavljivanja nezvaničnih rezultata trke. Pisane žalbe koje su poslate nakon isteka roka za slanje žalbi neće biti uzete u razmatranje.
- b. Žalba mora biti poslata u pisanom obliku na mejl rental@sormotorsport.rs.
- c. Usmene žalbe na odluke sudija ili direktora trke tokom trkačkog dana neće biti uzete u razmatranje.
- č. Organizator će razmotriti svaku žalbu dostavljenu pisanim putem u predviđenom roku i uputiti pisani odgovor pre objavljivanja zvaničnih rezultata.

PRIZNANJA I NAGRADE

- a. Na kraju svakog TD troje najboljih vozača prema generalnom plasmanu dobija priznanje na ceremoniji dodele trofeja.
- b. Svi vozači koji su vozili na TD su u obavezi da prisustvuju ceremoniji dodele trofeja, osim ukoliko prethodno ne prijave u KT opravdani razlog prevremenog odlaska. Odsustvo bez najave se smatra Proceduralnim prekršajem.

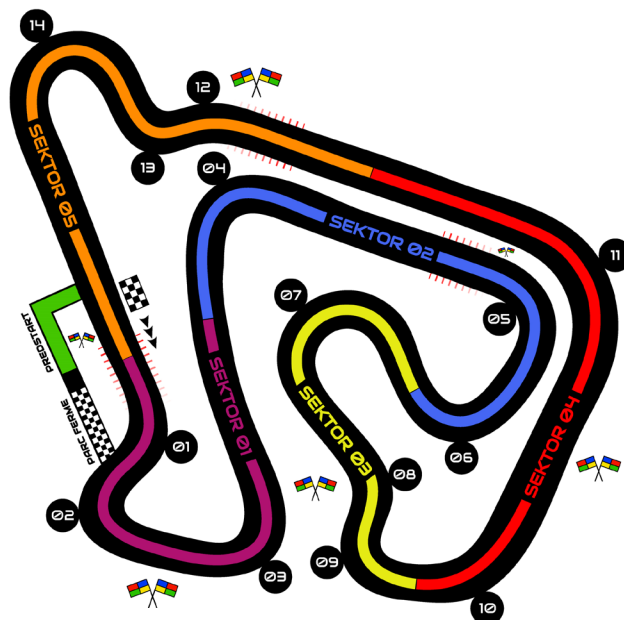
STAZE



- ZONA KOČENJA
- MARŠALSKO MESTO
- STARTNA LINIJA
- BROJ KRIVINE

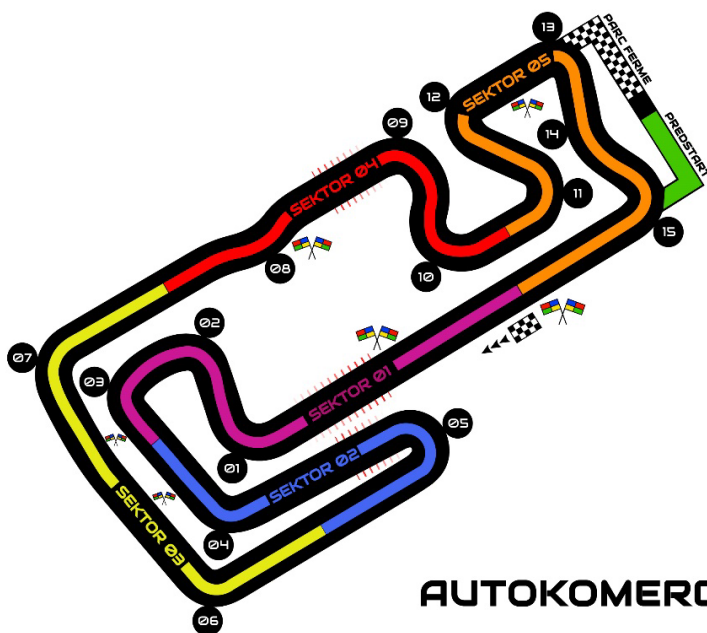
KARTING CENTAR JAGODINA

- ZONA KOČENJA
- MARŠALSKO MESTO
- STARTNA LINIJA
- BROJ KRIVINE



MOTODROM KULA

- ZONA KOČENJA
- MARŠALSKO MESTO
- STARTNA LINIJA
- BROJ KRIVINE



AUTOKOMERC KARTING CENTAR